

YAMAGUCHI

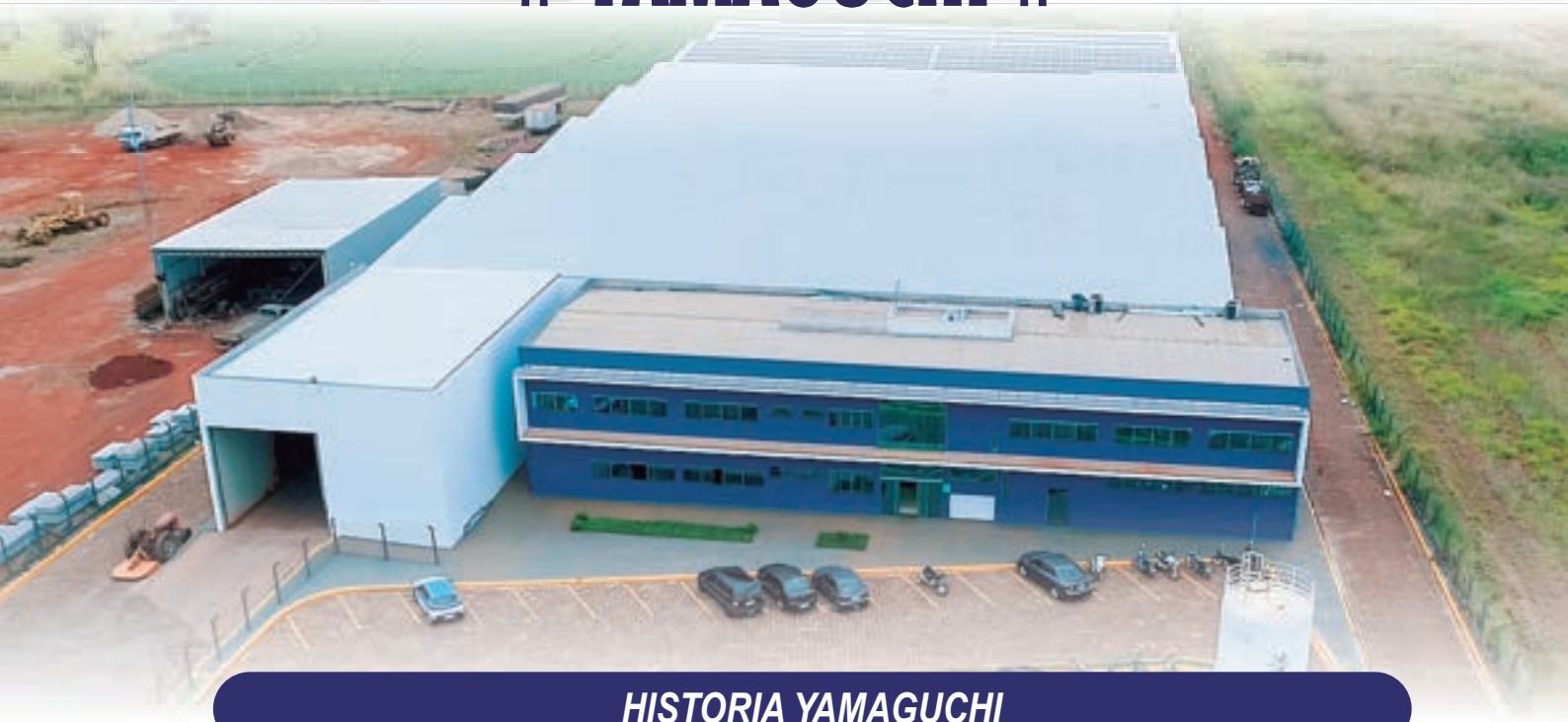
BOMBAS PARA LUBRIFICAÇÃO E ABASTECIMENTO

2022



INDÚSTRIA BRASILEIRA

www.yamaguchi.com.br



HISTORIA YAMAGUCHI

Em 1936, o Sr. Shigeyuki Yamaguchi chegou com sua família do Japão para trabalhar na agricultura no Brasil. Em seu trabalho nas fazendas da região de Morro Agudo, interior de São Paulo, o Sr. Shigeyuki Yamaguchi notou a falta de uma solução para a transferência de diesel entre veículos agrícolas e bombas auxiliares para lubrificação. No ano de 1967 foi fundada a empresa Irmãos Yamaguchi formada pelos irmãos Shigeyuki Yamaguchi e Sunao Yamaguchi. Nesta época, foram desenvolvidos 3 produtos que procuraram atender as necessidades até então identificadas.

Em 1976 a empresa foi assumida pela segunda geração da família, coordenada pelo Sr. Mario Mitiyuki Yamaguti. Neste novo período foram desenvolvidos diversos novos produtos para atender as mais variadas situações de uso dos clientes da Yamaguchi. Na década de 80, a indústria ampliou seus horizontes, desbravando novas fronteiras e iniciou então o desafio de fabricar comboios agrícolas para abastecimento e lubrificação, e carretas tanques, destinadas exclusivamente a área agrícola.

Hoje, fornecemos para todo o território nacional e para alguns países do Mercosul, um mix de produtos, altamente conceituados em suas funcionalidades. A marca Yamaguchi é sinônimo de qualidade, durabilidade e respeito aos seus consumidores

POR QUE ESCOLHER PRODUTOS DA YAMAGUCHI?

Porque estamos 100% comprometidos com a satisfação de nossos clientes através de produtos inovadores que solucionem suas demandas e com um pronto atendimento que soluciona todos seus problemas.

Nossas instalações contam com 11000 m² de área construída, máquinas modernas e toda nossa energia elétrica é gerada através de placas fotovoltaicas. Nossos resíduos produtivos são reciclados ou destinados para seu correto fim.

Somos uma indústria brasileira, construída por brasileiros com único objetivo, atender nossos clientes com maestria.

YAMAGUCHI

G — GRAXA	04
L — ÓLEO LUBRIFICANTE	16
D — DIESEL	22
A — ÁGUA	29
A32 — ARLA 32	29
A — ACESSÓRIOS	34

O que é graxa?

Graxa é o nome popular dado a lubrificantes pastosos compostos ou de alta viscosidade feitos da combinação de três componentes essenciais: óleo básico, espessante e aditivos.

O óleo básico compõe a maior parte de uma graxa e proporciona a lubrificação.

O espessante é a base que mantém o óleo ou os aditivos unidos. Em outras palavras, age da mesma forma que uma esponja que segura a água.

Os aditivos e modificadores de graxas atribuem propriedades especiais ou modificam propriedades existentes. Os mais comuns são: antioxidantes, inibidores de ferrugem, redutores de atrito, agentes antidesgaste e agentes de lubricidade

Para que serve?

A graxa é utilizada para evitar ou reduzir atritos, desgastes, aquecimento de motores e proteger o maquinário de corrosão, além de ser fundamental para componentes que tenham contato entre si constantemente, evitando futuros problemas, como ruídos e atritos.

A graxa fornece uma vedação física que evita a entrada de contaminação, resiste à ação de lavagem de água e pode permanecer no ponto de aplicação mesmo em posições verticalmente instaladas.

Quais os tipos?

Existem 3 tipos principais de graxa cada uma produzida com um espessante diferente.

Graxa à base de Sódio

É uma graxa de consistência firme e com bastante estabilidade. Essas características garantem a ela boa aderência, poder de vedação e resistência a altas temperaturas – podendo ser utilizadas em temperaturas de até 150°C. Ainda assim, é uma graxa não resistente à água e que, por isso, com o tempo acaba perdendo boa parte da sua capacidade de lubrificação.

É principalmente utilizada em mancais de rodas e de rolamentos e juntas universais.

Graxa à base de Cálcio

Diferente da anterior, esse tipo de graxa tem uma resistência bem menor a altas temperaturas, mas, em contrapartida, acaba se destacando por apresentar maior resistência à água. Além disso, é um produto de baixo custo de fabricação e fácil aplicação, o que acaba conquistando muitos fabricantes.

É principalmente usada em bombas de água, molas de veículos pesados, chassis e cabos de aço

Graxa à base de Lítio

Essa talvez seja a melhor das três versões. Além de ser resistente a altas temperaturas e à água, ela também é bastante aderente a superfícies metálicas. Sua única desvantagem em relação às demais é que não pode ser utilizada na indústria alimentícia, por conter, em sua composição, componentes que podem ser tóxicos quando ingeridos.

É usada na indústria, em automóveis e na aviação.

Por fim, é importante que uma boa graxa seja selecionada conforme as propriedades de seus componentes como o tipo de óleo básico, os aditivos e a viscosidade. Por isso, conte sempre com a ajuda de um profissional e as indicações do maquinário na hora de escolher o produto correto

G

BOMBAS PARA GRAXA



Características Gerais

1 ANO DE GARANTIA DO PRODUTO.

Manopla antideslizante, proporciona melhor pegada (Pat. Req. no Brasil)

Sistema de vedação com gaxeta de longa duração

Conjunto tampa e cabeçote fabricado em alumínio

Mola de alta compactação

Válvula de esfera de aço, durabilidade e confiança para anos de serviço

Filtro (patenteado no Brasil), bloqueia as pequenas impurezas da graxa evitando o mal funcionamento da bomba

Disco raspador de graxa que retira 100% da parede do reservatório evitando assim o desperdício.

Exclusiva espátula para graxa

Balde com fundo reforçado, resistência para o trabalho pesado

CAPACIDADES:

2 KG 4 KG 7 KG 12 KG

G



B209.0001

MODELO 209



DESCRIÇÃO

Bomba manual para graxa de alta pressão com balde fabricado em chapa de aço, tampa de alumínio injetado, válvula de esfera de aço, filtro (patenteado no Brasil), mola de alta compressão, disco raspador, mangueira com trama de aço de alta pressão, manopla, extensão rígida, acoplador e espátula de graxa exclusiva.

Inf. Técnicas

Vazão: 10 g/ciclo
 Capacidade: 7 kg
 Peso líquido: 4,13 kg
 Medidas do produto: 450 mm (A) x 210 mm (L) x 480 mm (C)

MODELO 211



G

DESCRIÇÃO

Bomba manual para graxa de alta pressão com balde fabricado em chapa de aço, tampa de alumínio injetado, válvula de esfera de aço, filtro (patenteado no Brasil), mola de alta compressão, disco raspador, mangueira com trama de aço de alta pressão, manopla, extensão rígida, acoplador e espátula de graxa exclusiva.

Inf. Técnicas

Vazão: 10 g/ciclo
 Capacidade: 4 kg
 Peso líquido: 3,65 kg
 Medidas do produto: 365 mm (A) x 210 mm (L) x 480 mm (C)



B211.0001

G



B212.0001

MODELO 212



DESCRIÇÃO

Bomba manual para graxa de alta pressão com balde fabricado em chapa de aço, tampa de alumínio injetado, válvula de esfera de aço, filtro (patenteado no Brasil), mola de alta compressão, disco raspador, mangueira com trama de aço de alta pressão, manopla, extensão rígida, acoplador e espátula de graxa exclusiva.

Inf. Técnicas

Vazão: 10 g/ciclo
 Capacidade: 2 kg
 Peso líquido: 3,33 kg
 Medidas do produto: 330 mm (A) x 210 mm (L) x 480 mm (C)

MODELO 210



DESCRIÇÃO

Bomba manual para graxa de alta pressão com balde fabricado em chapa de aço, tampa de alumínio injetado, válvula de esfera de aço, filtro (patenteado no Brasil), mola de alta compressão, disco raspador, mangueira com trama de aço de alta pressão, manopla, extensão rígida, acoplador e espátula de graxa exclusiva.

Inf. Técnicas

Vazão: 10 g/ciclo
 Capacidade: 12 kg
 Peso líquido: 5,11 kg
 Medidas do produto: 595 mm (A) x 210 mm (L) x 480 mm (C)



B210.0001

G

G



MODELO 202



DESCRIÇÃO

Bomba manual para graxa, tampa em aço, adaptável em balde de 18/20 kg, válvula em aço, filtro (patenteado no Brasil), mangueira com trama de aço para alta pressão, extensão rígida, acoplador e exclusiva espátula para graxa.

Inf. Técnicas

Vazão: 10 g/ciclo

Peso líquido: 3,85 kg

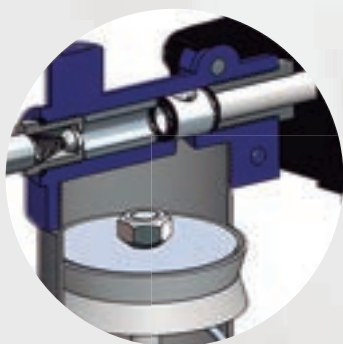
Medidas do produto: 620 mm (A) x 320mm (L) x 320mm (C)

B202.0001

G

Características Gerais

Bomba 206



MECANISMO INTERNO

(Pat. Req. no Brasil) A ÚNICA BOMBA DO MERCADO QUE NÃO É DESCARTÁVEL TROCOU O KIT REPARO, FICOU NOVA! *



RASPADOR

(Pat. Req. no Brasil) EXCLUSIVO RASPADOR, LIMPA A GRAXA DO TUBO COM UM SIMPLES MOVIMENTO



GATILHO

ANATÔMICO E ANTIDESLIZANTE.

*"O produto tem vida útil limitada"

G



B205.0001

MODELO 205



DESCRIÇÃO

Bomba manual para graxa com acionamento por alavanca, reservatório de aço, alta pressão, extensão rígida e acoplador.

A única da categoria com Kit de Reparo.
Exclusivo raspador incorporado para limpar o reservatório da bomba depois de encher com graxa.
Extensão flexível opcional.

Inf. Técnicas

Vazão: 1 g/ciclo
Capacidade: 500 g
Peso líquido: 1,33 kg
Medidas do produto: 355 mm (A) x 85 mm (L) x 140 mm (C)

MODELO 206



DESCRIÇÃO

Bomba manual para graxa com acionamento por gatilho, reservatório de aço, extensão flexível e acoplador.

A única da categoria com Kit de Reparo.
Exclusivo raspador incorporado para limpar o reservatório da bomba depois de encher com graxa.
Extensão rígida opcional.

Inf. Técnicas

Vazão: 1g/ciclo
Capacidade: 500 g
Peso líquido: 1,43 kg
Medidas do produto: 330 mm (A) x 85 mm (L) x 185 mm (C)

B206.0002

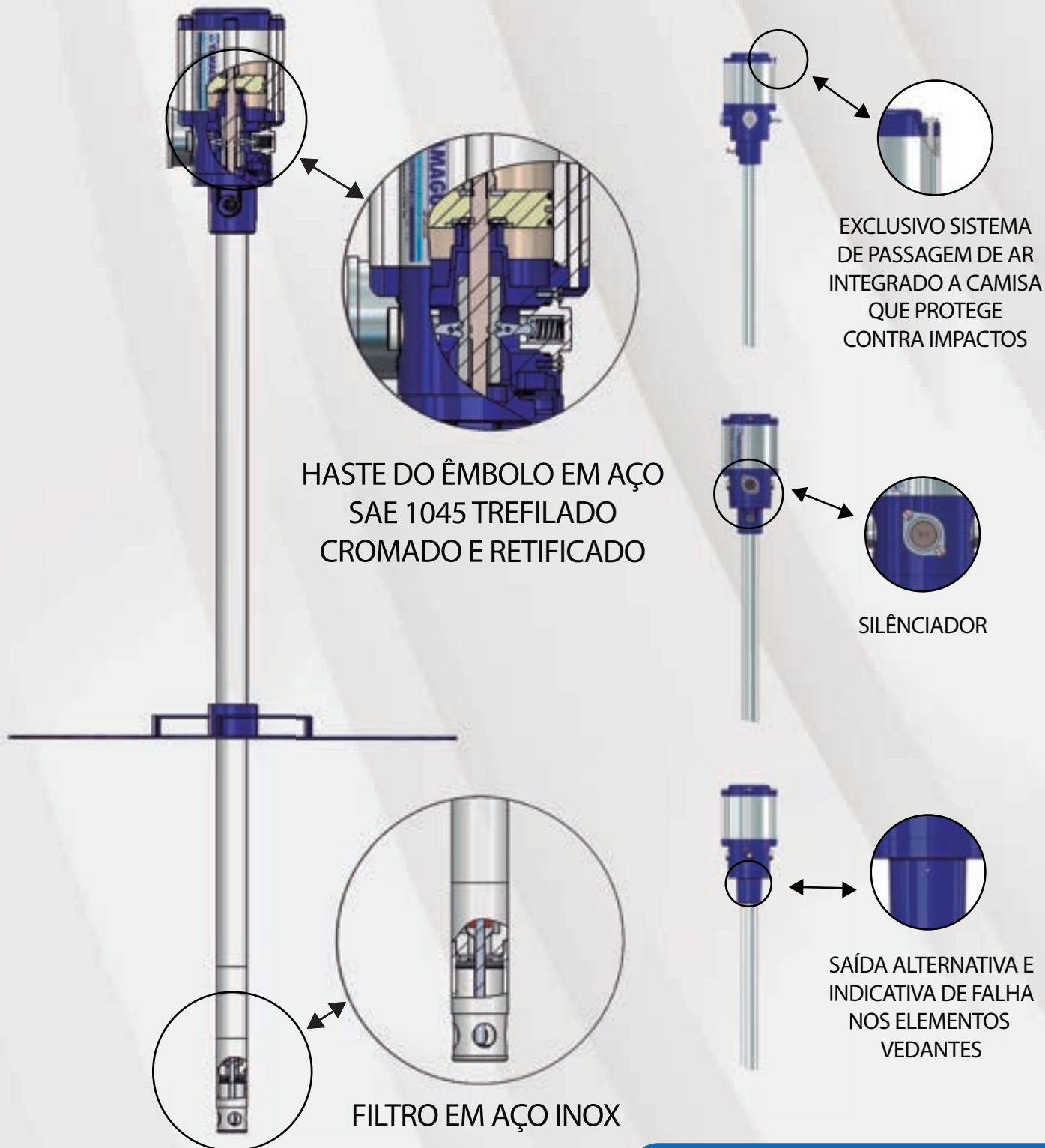
G



Características Gerais

Bomba pneumática

G



NÃO NECESSITA DO LUBRIFICADOR, BOMBA COM SISTEMA AUTO LUBRIFICANTE

G



B280.0001

MODELO 280



DESCRIÇÃO

Bomba pneumática para graxa adaptável em tambor de 200 kg com tampa em aço e disco raspador.

Inf. Técnicas

Vazão: 500 g/min a 6 Bar/87PSI
 Rateio: 50:1
 Pressão de trabalho recomendada: 5 BAR /72,5 PSI
 Pressão Max. de ar: 8 BAR/116 PSI
 Pressão Mínima de ar: 3 BAR/43,5 PSI
 Pressão Max. da graxa na saída: 413,6 BAR/6000 PSI
 Consumo do ar á 8 BAR: 400 L/min
 Medida da rosca de entrada de ar: 1/4 NPT
 Medida da rosca da saída da graxa: 1/2 27 fios
 Mangueira recomendada da entrada de ar: 1/4 pt 500
 Mangueira recomendada para graxa: R2AT 1/4 x 6 metros FF 1/2 27 fios x FGRB5P
 Medidas do produto: 1260 mm (A) x 125 mm (L) x 130 mm (C)
 Peso líquido: 9,90 kg

MODELO 280 C/ CARRINHO



DESCRIÇÃO

Bomba pneumática para graxa adaptável em tambor de 200 kg com tampa em aço, disco raspador e carrinho.

Inf. Técnicas

Vazão: 500 g/min a 6 Bar/87PSI
 Rateio: 50:1
 Pressão de trabalho recomendada: 5 BAR /72,5 PSI
 Pressão Max. de ar: 8 BAR/116 PSI
 Pressão Mínima de ar: 3 BAR/43,5 PSI
 Pressão Max. da graxa na saída: 413,6 BAR/6000 PSI
 Consumo do ar á 8 BAR: 400 L/min
 Medida da rosca de entrada de ar: 1/4 NPT
 Medida da rosca da saída da graxa: 1/2 27 fios
 Mangueira recomendada da entrada de ar: 1/4 pt 500
 Mangueira recomendada para graxa: R2AT 1/4 x 6 metros FF 1/2 27 fios x FGRB5P
 Medidas do produto: 1291 mm (A) x 715 mm (L) x 848 mm (C)
 Peso líquido: 32,44 kg

B280.0005

G



G



B281.0001

MODELO 281



DESCRIÇÃO

Bomba pneumática para graxa com disco raspador e carrinho adaptável em balde de 20 kg/18 kg.

Inf. Técnicas

Vazão: 500 g/min a 6 Bar/87PSI
 Rateio: 50:1
 Pressão de trabalho recomendada: 5 BAR /72,5 PSI
 Pressão Max. de ar: 8 BAR/116 PSI
 Pressão Mínima de ar: 3 BAR/43,5 PSI
 Pressão Max. da graxa na saída: 413,6 BAR/6000 PSI
 Consumo do ar á 8 BAR: 400 L/min
 Medida da rosca de entrada de ar: 1/4 NPT
 Medida da rosca da saída da graxa: 1/2 27 fios
 Mangueira recomendada da entrada de ar: 1/4 pt 500
 Mangueira recomendada para graxa: R2AT 1/4 x 6 metros FF 1/2 27 fios x FGRB5P
 Medidas do produto: 875 mm (A) x 420 mm (L) x430 mm (C)
 Peso líquido: 12,17 kg

MODELO 281 C/ RESERVATÓRIO



DESCRIÇÃO

Bomba pneumática para graxa com disco raspador, carrinho e reservatório de 20 kg. Acompanha exclusiva espátula para graxa.

Inf. Técnicas

Vazão: 500 g/min a 6 Bar/87PSI
 Rateio: 50:1
 Pressão de trabalho recomendada: 5 BAR /72,5 PSI
 Pressão Max. de ar: 8 BAR/116 PSI
 Pressão Mínima de ar: 3 BAR/43,5 PSI
 Pressão Max. da graxa na saída: 413,6 BAR/6000 PSI
 Consumo do ar á 8 BAR: 400 L/min
 Medida da rosca de entrada de ar: 1/4 NPT
 Medida da rosca da saída da graxa: 1/2 27 fios
 Mangueira recomendada da entrada de ar: 1/4 pt 500
 Mangueira recomendada para graxa: R2AT 1/4 x 6 metros FF 1/2 27 fios x FGRB5P
 Medidas do produto: 820 mm (A) x 420 mm (L) x400 mm (C)
 Peso líquido: 15,36 kg

B281.0007



G

G



MODELO 282 C/ RESERVATÓRIO



DESCRIÇÃO

Bomba pneumática para graxa com disco raspador, carrinho e reservatório de 50 kg. Acompanha exclusiva espátula para graxa.

Inf. Técnicas

Vazão: 500 g/min a 6 Bar/87PSI
 Rateio: 50:1
 Pressão de trabalho recomendada: 5 BAR /72,5 PSI
 Pressão Max. de ar: 8 BAR/116 PSI
 Pressão Mínima de ar: 3 BAR/43,5 PSI
 Pressão Max. da graxa na saída: 413,6 BAR/6000 PSI
 Consumo do ar à 8 BAR: 400 L/min
 Medida da rosca de entrada de ar: 1/4 NPT
 Medida da rosca da saída da graxa: 1/2 27 fios
 Mangueira recomendada da entrada de ar: 1/4 pt 500
 Mangueira recomendada para graxa: R2AT 1/4 x 6 metros FF 1/2 27 fios x FGRB5P
 Medidas do produto: 1050 mm (A) x 420 mm (L) x 400 mm (C)
 Peso líquido: 20,2 kg

B282.0001

MODELO 284 C/ RESERVATÓRIO



DESCRIÇÃO

Bomba pneumática para graxa com disco raspador e reservatório de 12 kg. Acompanha exclusiva espátula para graxa.

Inf. Técnicas

Vazão: 500 g/min a 6 Bar/87PSI
 Rateio: 50:1
 Pressão de trabalho recomendada: 5 BAR /72,5 PSI
 Pressão Max. de ar: 8 BAR/116 PSI
 Pressão Mínima de ar: 3 BAR/43,5 PSI
 Pressão Max. da graxa na saída: 413,6 BAR/6000 PSI
 Consumo do ar à 8 BAR: 400 L/min
 Medida da rosca de entrada de ar: 1/4 NPT
 Medida da rosca da saída da graxa: 1/2 27 fios
 Mangueira recomendada da entrada de ar: 1/4 pt 500
 Mangueira recomendada para graxa: R2AT 1/4 x 6 metros FF 1/2 27 fios x FGRB5P
 Medidas do produto: 795 mm (A) x 220 mm (L) x 265 mm (C)
 Peso líquido: 10,36 kg

B284.0001

G



O que é óleo lubrificante?

O óleo lubrificante é uma substância utilizada para reduzir o atrito, calor e desgaste, lubrificando e aumentando a vida útil dos componentes móveis.

Os óleos lubrificantes podem ser de origem animal ou vegetal (óleos graxas), derivados de petróleo (óleos minerais) ou produzidos em laboratório (óleos sintéticos) podendo ainda ser constituídos pela mistura de dois ou mais tipos (óleos compostos).

O que é aditivo?

Para conferir, retirar ou melhorar certas propriedades especiais dos lubrificantes são adicionados produtos químicos aos óleos lubrificantes, que são chamados aditivos.

Os principais tipos de aditivos são: anticorrosivos, antiperspirantes, detergente/dispersante, condicionador de metais, melhoradores do Índice de Viscosidade, agentes de extrema pressão, etc.

O que é SAE?

É uma classificação estabelecida pela SAE - Sociedade dos Engenheiros Automotivos dos Estados Unidos em relação a sua viscosidade. Quanto maior este número, mais viscoso é o lubrificante. Basicamente, podem ser subdivididos em:

Óleos monoviscosos: SAE 20, 30, 40, 50, 60...;

Óleos multiviscosos: SAE 20W-40, 20W-50, 15W-50...;

Observação: a letra "W" vem do inglês "winter", que significa inverno.

Basicamente, óleos multiviscosos apresentam uma menor viscosidade na temperatura de partida e uma maior viscosidade na temperatura de serviço (100°C). A depender das especificações de projeto relacionadas as tolerâncias do conjunto mecânico e do clima da região em que o veículo irá transitar formam os principais parâmetros para a definição do(s) lubrificante(s) adequado(s) para o uso.

Assim, um óleo multiviscoso SAE 20W-40 se comportará como um óleo 20 em temperatura ambiente, reduzindo o desgaste na partida do motor ainda frio, e na temperatura de serviço se comportará como um óleo SAE 40.



BOMBAS PARA ÓLEO LUBRIFICANTE



L



B103.0001

MODELO 103



DESCRIÇÃO

Bomba manual para óleo lubrificante a manivela com mangueira cristal de 2,5 m e bico de saída, suporta óleo até SAE 140.

Inf. Técnicas

Reservatório de 18 Litros
Vazão 20W40: 250 ml /ciclo
Peso líquido: 7,11 kg
Medidas do produto 700 mm (A) x 300 mm (L) x 355 mm (C)

MODELO 106



DESCRIÇÃO

Bomba manual para óleo lubrificante a manivela com mangueira cristal de 2,5 m e bico de saída, suporta óleo até SAE 140.

Inf. Técnicas

Reservatório de 12 Litros
Vazão 20W40: 250 ml /ciclo
Peso líquido: 6,05 kg
Medidas do produto: 545mm (A) x 300 mm (L) x 350 mm (C)

L



B106.0001

L



B101.0001

MODELO 101



DESCRIÇÃO

Bomba manual para óleo lubrificante adaptável em balde de 20 L acompanha mangueira cristal de 2,5 m e bico de saída.

Inf. Técnicas

Vazão 20W40: 150 ml/ciclo

Peso líquido: 1,1 kg

Medidas do produto: 410mm (A) x 55 mm (L) x 110 mm (C)

MODELO 102



DESCRIÇÃO

Bomba manual para óleo lubrificante adaptável em tambor de 200 L acompanha mangueira cristal de 2,5 m e bico de saída.

Inf. Técnicas

Vazão 20W40: 250 ml/ciclo

Peso líquido: 2,66 kg

Medidas do produto: 1100 mm (A) x 100 mm (L) x 140mm (C)

B102.0001



L

L

B104.0001

MODELO 104



DESCRIÇÃO

Bomba elétrica de engrenagem 12V, auto escorvante, chave liga/desliga, fusível, acompanha mangueira espiral de 3m na saída e de 2m na sucção, exclusivo enrolador de mangueira, filtro e bico de saída.

Inf. Técnicas

Vazão 20W40: 20 L/min
Vazão SAE 90: 20 L/min
Vazão SAE 140: 18L/min
Peso líquido: 11,56 kg
Medidas do produto: 200 mm (A) x 450 mm (L) x 500 mm (C)

MODELO 105

**L**

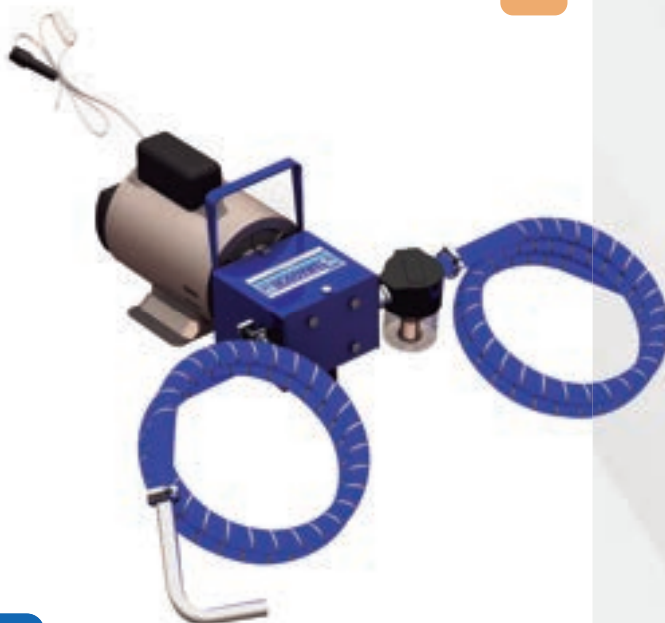
DESCRIÇÃO

Bomba elétrica de engrenagem 110 V ou 220V, auto escorvante, chave liga/desliga, fusível, acompanha mangueira espiral de 3 m na saída e 2 m na sucção, filtro e bico de saída.

Inf. Técnicas

Vazão 20W40: 21 L/min
Vazão SAE 90: 19L/min
Vazão SAE 140: 19L/min.
Peso líquido: 17,23 kg
Medidas do produto: 210 mm (A) x 240 mm (L) x 370 mm (C)

B105.0001



L



B180.0001

MODELO 180



DESCRIÇÃO

Bomba pneumática para óleo lubrificante adaptável em tambor de 200 L.

Inf. Técnicas

Vazão: 9 L/min – 4,8 BAR/70 PSI
 Rateio: 3:1
 Pressão de trabalho recomendada: 4,8 BAR /70 PSI
 Pressão Max. de ar: 8 BAR/120PSI
 Pressão Mínima de ar: 3 BAR/43 PSI
 Pressão Max. do óleo na saída: 41,3 BAR/600 PSI
 Consumo do ar á 8 BAR de ar: 400 l/min
 Medida da rosca de entrada de ar: 1/4 NPT
 Medida da rosca da saída do óleo: 3/8 NPT
 Mangueira de entrada de ar: 1/4 pt 500
 Mangueira recomendada para óleo lubrificante: 1/2 R1AT 1F3/8NPT e giratório 1M 1/2 NPT
 Medidas do produto: 1165 mm (A) x 125 mm (L) x 130 mm (C)
 Peso líquido: 10,73 kg

MODELO 180 COM CARRINHO



DESCRIÇÃO

Bomba pneumática para óleo lubrificante adaptável em tambor de 200 L com carrinho.

Inf. Técnicas

Vazão: 9 L/min – 4,8 BAR/70 PSI
 Rateio: 3:1
 Pressão de trabalho recomendada: 4,8 BAR /70 PSI
 Pressão Max. de ar: 8 BAR/120PSI
 Pressão Mínima de ar: 3 BAR/43 PSI
 Pressão Max. do óleo na saída: 41,3 BAR/600 PSI
 Consumo do ar á 8 BAR de ar: 400 l/min
 Medida da rosca de entrada de ar: 1/4 NPT
 Medida da rosca da saída do óleo: 3/8 NPT
 Mangueira de entrada de ar: 1/4 pt 500
 Mangueira recomendada para óleo lubrificante: 1/2 R1AT 1F3/8NPT e giratório 1M 1/2 NPT
 Medidas do produto: 1291 mm (A) x 715 mm (L) x 848 mm (C)
 Peso líquido: 25,97 kg

L



B180.0005

L



B107.0001

MODELO 107



DESCRIÇÃO

Bomba para sucção de óleo lubrificante acompanha mangueira cristal de 30 cm.

Inf. Técnicas

Capacidade: 500 ml

Peso líquido: 1,3 kg

Medidas do produto: 330 mm (A) x 65 mm(L) x 65 mm (C)

D

BOMBAS PARA DIESEL



D



B303.0001

MODELO 303



DESCRIÇÃO

Bomba elétrica para diesel 12 V com capa do motor reforçado fabricado em Nylon, chave liga/desliga, mangueira espiral 1" de 2,5m e bico de saída.

Inf. Técnicas

Vazão: 45 L/min
 Peso líquido: 3,29 kg
 Medidas do produto: 1030 mm (A) x 120 mm (L) x 205 mm (C)

MODELO 303 COM FILTRO



DESCRIÇÃO

Bomba elétrica para diesel 12 V com capa do motor reforçado fabricado em Nylon, chave liga/desliga, mangueira espiral 1" de 2,5m, bico de saída e filtro.

Inf. Técnicas

Vazão: 40 L/min
 Peso líquido: 3,45 kg
 Medidas do produto: 1030 mm (A) x 120 mm (L) x 250 mm (C)

B303.0002



D

D



B310.0001

MODELO 310



DESCRIÇÃO

Bomba elétrica para diesel, 12 V, capa do motor reforçado fabricado em PS, chave liga/desliga, mangueira cristal 3/4" de 2,5m e bico de saída.

Inf. Técnicas

Vazão: 30 L/min
 Peso líquido: 2,52 kg
 Medidas do produto: 1030 mm (A) x 120 mm (L) x 205 mm (C)

MODELO 310 COM FILTRO



DESCRIÇÃO

Bomba elétrica para diesel, 12 V, capa do motor reforçado fabricado em PS, chave liga/desliga, mangueira cristal 3/4" de 2,5m, bico de saída e filtro.

Inf. Técnicas

Vazão: 27 L/min
 Peso líquido: 2,69 kg
 Medidas do produto: 1030 mm (A) x 120 mm (L) x 250 mm (C)

B310.0002



D

D



B305.0001

MODELO 305



DESCRIÇÃO

Bomba manual para diesel, fabricado em ferro fundido, adaptável em tambor de 200 L, com mangueira cristal de 2,5 m e bico de saída.

Inf. Técnicas

Vazão: 400 ml/ciclo
 Peso líquido: 3,16 kg
 Medidas do produto: 1315 mm (A) x 75 mm (L) x 200 mm (C)

MODELO 304



D

DESCRIÇÃO

Bomba elétrica de engrenagem 12 V ou 24 V, auto escorvante, chave liga/desliga, fusível, mangueira espiral 3/4" com 3m na saída e 2m na sucção, exclusivo enrolador para mangueira, filtro e bico de saída.

Inf. Técnicas

Vazão: 25 L/min
 Peso líquido: 7,15 kg
 Medidas do produto: 185 mm (A) x 425 mm (L) x 465 mm (C)



B304.0001

D



B306.0001

MODELO 306



DESCRIÇÃO

Bomba elétrica de engrenagem 12 V, auto escorvante, chave liga/desliga, fusível, mangueira espiral 1" com 3m na saída e 2m na sucção, exclusivo enrolador para mangueira, válvula by pass, filtro e comando.

Inf. Técnicas

Vazão: 43 L/min
 Peso líquido: 11,01 kg
 Medidas do produto: 185mm (A) x 425 mm (L) x 540 mm (C)

MODELO 306 C/ MEDIDOR DE LITROS



DESCRIÇÃO

Bomba elétrica de engrenagem 12 V, auto escorvante, chave liga/desliga, fusível, mangueira espiral 1" com 3m na saída e 2m na sucção, exclusivo enrolador para mangueira, válvula by pass, filtro, comando e medidor de litros.

Inf. Técnicas

Vazão: 40 L/min
 Peso líquido: 13,26 kg
 Medidas do produto: 185 mm (A) x 540 mm (L) x 565 mm (C)



D

B306.0002

D



B307.0002

MODELO 307



DESCRIÇÃO

Bomba elétrica de engrenagem 110 V ou 220 V, auto escorvante, chave liga/desliga, fusível, mangueira espiral 1" com 3m na saída e 2m na sucção,, válvula by pass, filtro e comando.

Inf. Técnicas

Vazão: 50 L/min
 Peso líquido: 14,37 kg
 Medidas do produto: 215 mm (A) x 255 mm (L) x 400 mm (C)

MODELO 307 C/ MEDIDOR DE LITROS



D

DESCRIÇÃO

Bomba elétrica de engrenagem 110 V ou 220 V, auto escorvante, chave liga/desliga, fusível, mangueira espiral 1" com 3m na saída e 2m na sucção,, válvula by pass, filtro, comando e medidor de litros.

Inf. Técnicas

Vazão: 47 L/min
 Peso líquido: 16,76 kg
 Medidas do produto: 215 mm (A) x 290 mm (L) x 400 mm (C)



B307.0001

D



B308.0001

MODELO 308



DESCRIÇÃO

Bomba elétrica de engrenagem 12 V, auto escorvante, chave liga/desliga, fusível, mangueira espiral 1" com 3m na saída e 2m na sucção,, exclusivo enrolador para mangueira, filtro e bico de saída.

Inf. Técnicas

Vazão: 46 L/min
 Peso líquido: 9,21 kg
 Medidas do produto: 185 mm (A) x 425 mm (L) x 480 mm (C)

MODELO 309 C/ MEDIDOR DE LITROS



D

DESCRIÇÃO

Bomba elétrica de engrenagem 12 V, auto escorvante, chave liga/desliga, fusível, mangueira espiral 1" com 3m na saída e 2m na sucção,, exclusivo enrolador para mangueira, filtro e bico de saída.

Inf. Técnicas

Vazão: 44 L/min
 Peso líquido: 11,40 kg
 Medidas do produto: 185 mm (A) x 500 mm (L) x 525 mm (C)



B309.0001

A

A32

D



B401.0001

MODELO 401



DESCRIÇÃO

Bomba elétrica para ARLA 12 V com capa do motor reforçado fabricado em Nylon, chave liga/desliga, mangueira espiral 1" de 2,5m e bico de saída.

Inf. Técnicas

Vazão: 45 L/m
 Peso líquido: 3,25 kg
 Medidas do produto: 1030 mm (A) x 120 mm (L) x 205 mm (C)

MODELO 401 COM FILTRO



A

A32

D

DESCRIÇÃO

Bomba elétrica para ARLA 12V com capa do motor reforçado fabricado em Nylon, chave liga/desliga, mangueira espiral 1" de 2,5m, bico de saída e filtro.

Inf. Técnicas

Vazão: 40 L/m
 Peso líquido: 3,42 kg
 Medidas do produto: 1030 mm (A) x 120 mm (L) x 250 mm (C)



B401.0003

COMBOIO E CARRETA TANQUE



CARRETA AGRÍCOLA 4000 LITROS DIESEL + 1000 LITROS ÁGUA

DESCRIÇÃO:

Bomba rotativa de transferência de combustível com vazão média de 80L/min com mangueira, gatilho e suporte para enrolar a mangueira;
 1 Filtro contra impurezas;
 1 Medidor de litros com totalizador parcial e acumulativo;
 1 Compressor de ar acompanhado de mangueira, bico de sopro e de encher;
 1 Bomba de água jacto de alta pressão para limpeza em geral;
 1 Caixa para ferramentas;
 1 Morsa;
 Pneus

CT01.0017



Comboio agrícola para lubrificação e transporte de diesel e água de 1500L até 6000L. Chassi em viga "U" em aço carbono, independente do tanque e direção tipo 5ª roda. Tanque semi elíptico dotado de quebra ondas, boca de visita e registro de gaveta. Sistema de acionamento da bomba pode ser feito por motor a combustão ou pela tomada de força do trator.

DESCRIÇÃO:

3 Bombas Manuais para óleo lubrificante com reservatório de 50 litros com suporte para enrolar a mangueira;
 1 Bomba pneumática para graxa com reservatório de 60kg com mangueira, gatilho e enrolador;
 1 Reservatório de 50 litros para água com torneira;





DESCRIÇÃO:

1 Bomba rotativa de transferência de combustível com vazão média de 80L/ min com mangueira, gatilho e suporte para enrola a mangueira;
 1 Filtro contra impurezas;
 1 Visor de nível do líquido; (somente na versão para Diesel);
 Medidor de litros;
 Molas;
 Pneus;

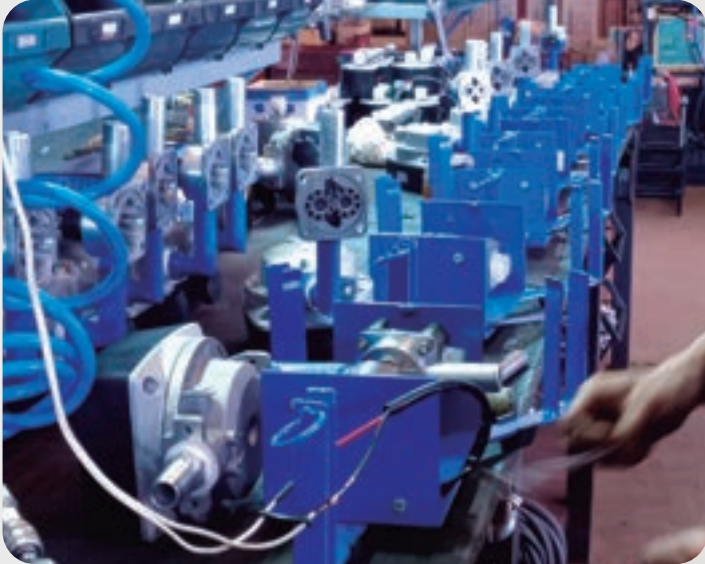
CT01.0011

Carreta tanque agrícola para transporte de água ou diesel, chassi em viga "U" em aço carbono, independente do tanque e direção tipo 5ª roda. Tanque elíptico dotado de quebra ondas, boca de visita e registro de gaveta. Sistema de acionamento da bomba pode ser feito por motor a combustão ou pela tomada de força do trator.

DESCRIÇÃO:

Fornecemos tanques e chassis avulsos com capacidades personalizáveis de 1500L até 6200L





ACESSÓRIOS



BICO ACOPLADOR 4 GARRAS COM VÁLVULA



DESCRIÇÃO

Fabricado em aço

Inf. Técnicas

Rosca 1/8" NPT

Y001.1268

BICO ACOPLADOR 4 GARRAS REFORÇADO SEM VÁLVULA



DESCRIÇÃO

Fabricado em aço

Inf. Técnicas

Rosca 1/8" NPT

Y001.0111

BICO ACOPLADOR COM AGULHA E VÁLVULA



DESCRIÇÃO

Fabricado em aço

Inf. Técnicas

Rosca 1/8" NPT

Y001.0110

BICO ACOPLADOR 4 GARRAS SEM VÁLVULA



DESCRIÇÃO

Fabricado em aço

Inf. Técnicas

Rosca 1/8" NPT

Y001.0108

BICO ACOPLADOR 4 GARRAS COM VÁLVULA



DESCRIÇÃO

Fabricado em aço

Inf. Técnicas

Rosca 1/8" NPT

Y001.0109

Chave cinta saca filtro Cummins Motor Ford



C100.0001

DESCRIÇÃO

Fabricado em aço com manopla de borracha

Inf. Técnicas

Abertura mínima: 113mm
Abertura máxima: 123 mm

Chave cinta saca filtro S10 diesel



C100.0002

DESCRIÇÃO

Fabricado em aço com manopla de borracha

Inf. Técnicas

Abertura mínima: 127mm
Abertura máxima: 142 mm

Chave cinta saca filtro Grande



C100.0003

DESCRIÇÃO

Fabricado em aço com manopla de borracha

Inf. Técnicas

Abertura mínima: 100 mm
Abertura máxima: 110 mm

Chave cinta saca filtro Média



C100.0004

DESCRIÇÃO

Fabricado em aço com manopla de borracha

Inf. Técnicas

Abertura mínima: 85 mm
Abertura máxima: 97 mm

Chave cinta saca filtro FIRE



C100.0005

DESCRIÇÃO

Fabricado em aço com manopla de borracha

Inf. Técnicas

Abertura mínima: 60 mm
Abertura máxima: 70 mm

Chave cinta saca filtro pequena



C100.0006

DESCRIÇÃO

Fabricado em aço com manopla de borracha

Inf. Técnicas

Abertura mínima: 70 mm
Abertura máxima: 78 mm

Chave saca filtro de corrente



C100.0007

DESCRIÇÃO

Fabricado em aço com manopla de borracha

Inf. Técnicas

Abertura máxima: 137 mm

Extensão flexível



Y001.0263

Extensão flexível



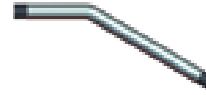
Y001.0264

Extensão rígida



Y001.3051

Extensão rígida



Y001.0621

Mangueira hidráulica para bomba de graxa.



M100.0009

DESCRIÇÃO

Mangueira trama de aço hidráulica 1/4"

Inf. Técnicas

Tamanho: 300 mm
Entrada e saída: 1/8" NPT/
macho

DESCRIÇÃO

Mangueira trama de aço hidráulica 1/4"

Inf. Técnicas

Tamanho: 500 mm
Entrada e saída: 1/8" NPT/
macho

DESCRIÇÃO

Extensão rígida fabricada em aço galvanizado

Inf. Técnicas

Tamanho: 150 mm
Entrada e saída: 1/8"

DESCRIÇÃO

Extensão rígida fabricada em aço galvanizado

Inf. Técnicas

Tamanho: 300 mm
Entrada e saída: 1/8"

DESCRIÇÃO

Mangueira hidráulica com trama de aço diâmetro 1/4 com manopla, extensão rígida e bico

Inf. Técnicas

Tamanho: 1,3 m
Entrada: 3/8" NPT
Saída: 1/8" NPT

Mangueira hidráulica para bomba de graxa.



M100.0010

Mangueira hidráulica para bomba de graxa.



M100.0011

Mangueira hidráulica para bomba de graxa.



M100.0012

Mangueira hidráulica para bomba de graxa.



M100.0013

DESCRIÇÃO

Mangueira hidráulica com trama de aço diâmetro 1/4 com manopla, extensão rígida e bico

Inf. Técnicas

Tamanho: 2 m
Entrada: 3/8" NPT
Saída: 1/8" NPT

DESCRIÇÃO

Mangueira hidráulica com trama de aço diâmetro 1/4 com manopla, extensão rígida e bico

Inf. Técnicas

Tamanho: 3 m
Entrada: 3/8" NPT
Saída: 1/8" NPT

DESCRIÇÃO

Mangueira hidráulica com trama de aço diâmetro 1/4 com manopla, extensão rígida e bico

Inf. Técnicas

Tamanho: 4 m
Entrada: 3/8" NPT
Saída: 1/8" NPT

DESCRIÇÃO

Mangueira hidráulica com trama de aço diâmetro 1/4 com manopla, extensão rígida e bico

Inf. Técnicas

Tamanho: 5 m
Entrada: 3/8" NPT
Saída: 1/8" NPT

Situações reais de uso



Funil uma curva para diferencial



F100.0001

DESCRIÇÃO

Fabricado em aço galvanizado.

Inf. Técnicas

Fabricado em aço

Funil uma curva uso geral



F100.0002

DESCRIÇÃO

Fabricado em aço galvanizado.

Inf. Técnicas

Fabricado em aço

Funil duas curvas longo para kombi



F100.0003

DESCRIÇÃO

Fabricado em aço galvanizado.

Inf. Técnicas

Fabricado em aço

Funil duas curvas para mercedes



F100.0004

DESCRIÇÃO

Fabricado em aço galvanizado.

Inf. Técnicas

Fabricado em aço

Funil duas curvas para uso geral



F100.0005

DESCRIÇÃO

Fabricado em aço galvanizado.

Inf. Técnicas

Fabricado em aço

Funil Bomba injetora curto



F100.0006

DESCRIÇÃO

Fabricado em aço galvanizado.

Inf. Técnicas

Fabricado em aço

Funil bomba injetora longo



F100.0007

DESCRIÇÃO

Fabricado em aço galvanizado.

Inf. Técnicas

Fabricado em aço

Funil inclinado duas curvas volkswagem



F100.0008

DESCRIÇÃO

Fabricado em aço galvanizado.

Inf. Técnicas

Fabricado em aço

Funil reto curto com tela para trator



F100.0009

DESCRIÇÃO

Fabricado em aço galvanizado.

Inf. Técnicas

Fabricado em aço

Funil inclinado para mercedes



F100.0010

DESCRIÇÃO

Fabricado em aço galvanizado.

Inf. Técnicas

Fabricado em aço

Funil reto longo para hidráulico



F100.0011

DESCRIÇÃO

Fabricado em aço galvanizado.

Inf. Técnicas

Fabricado em aço

Funil reto para tanque com duas alças



F100.0012

DESCRIÇÃO

Fabricado em aço galvanizado.

Inf. Técnicas

Fabricado em aço

Funil reto para uso geral



F100.0013

DESCRIÇÃO

Fabricado em aço galvanizado.

Inf. Técnicas

Fabricado em aço



GRAXEIRAS FABRICADAS EM AÇO GALVANIZADO

CODIGO	TIPO	GRAXEIRAS	ROSCA
G001.0001	RETA	1/4" UNF 28 fios	1/4" UNF 28 fios
G001.0002	RETA	5/16"	5/16" UNF 24 fios
G001.0003	RETA	1/8" GAS 3/8"	1/8" BSP 28 fios
G001.0004	RETA	1/8" NPT 27 fios	1/8" UNF 27 fios
G001.0005	RETA	3/8" UNF	3/8" UNF 24 fios
G001.0006	RETA	7/16" UNF 20 fios	7/16" UNF 20 fios
G001.0007	RETA	1/2" (1/4"GAS) UNF 19 fios	1/4" BSP 19 fios
G001.0008	RETA	1/2" NPT 1/4"	1/4" NPT 18 fios
G001.0009	RETA	M6	M6 mm x 1
G001.0010	RETA	M8	M8 mm x 1
G001.0011	RETA	M10	M10 mm x 1
G001.0038	RETA	8 mm x 1.25	8 mm x 1.25



GRAXEIRAS FABRICADAS EM AÇO GALVANIZADO

CODIGO	TIPO	GRAXEIRAS	ROSCA	TAMANHO
G001.0012	RETALONGA	1/4" RL3	1/4" UNF 28 fios	30,5 mm
G001.0013	RETALONGA	1/8" RL2	1/8" BSP 28 fios	45 mm
G001.0014	RETALONGA	1/8" RL2	1/8" NPT 27 fios	46 mm
G001.0015	RETALONGA	M6 RL	6 mm x 1	40,5 mm
G001.0016	RETALONGA	M8 RL1	MB 8 mm x 1,25	29,5 mm



GRAXEIRAS FABRICADAS EM AÇO GALVANIZADO

CODIGO	TIPO	GRAXEIRAS	ROSCA
G001.0017	45 Graus	1/4" UNF 28 fios	1/4" UNF 28 fios
G001.0018	45 Graus	5/16"	5/16" UNF 24 fios
G001.0019	45 Graus	1/8" GAS 3/8"	1/8" BSP 28 fios
G001.0020	45 Graus	1/8" NPT 27 fios	1/8" UNF 27 fios
G001.0021	45 Graus	3/8" UNF	3/8" UNF 24 fios
G001.0022	45 Graus	7/16" UNF 20 fios	7/16" UNF 20 fios
G001.0023	45 Graus	1/2" (1/4"GAS) UNF 19 fios	1/4" BSP 19 fios
G001.0024	45 Graus	1/2" NPT 1/4"	1/4" NPT 18 fios
G001.0025	45 Graus	M6	M6 mm x 1
G001.0026	45 Graus	M8	M8 mm x 1
G001.0027	45 Graus	M10	M10 mm x 1



GRAXEIRAS FABRICADAS EM AÇO GALVANIZADO

CODIGO	TIPO	GRAXEIRAS	ROSCA
G001.0028	90 Graus	1/4" UNF 28 fios	1/4" UNF 28 fios
G001.0029	90 Graus	5/16"	5/16" UNF 24 fios
G001.0030	90 Graus	1/8" GAS 3/8"	1/8" BSP 28 fios
G001.0031	90 Graus	1/8" NPT 27 fios	1/8" UNF 27 fios
G001.0032	90 Graus	3/8" UNF	3/8" UNF 24 fios
G001.0033	90 Graus	7/16" UNF 20 fios	7/16" UNF 20 fios
G001.0034	90 Graus	1/2" (1/4"GAS) UNF 19 fios	1/4" BSP 19 fios
G001.0035	90 Graus	M6	M6 mm x 1
G001.0036	90 Graus	M8	M8 mm x 1
G001.0037	90 Graus	M10	M10 mm x 1

Kit de Reparo 280/ 281/282/284 Reforma



Y001.1907

DESCRIÇÃO

- 1 retentor PU 17 x 24 x 6
- 1 retentor PU 13 x 20 x 5,6
- 1 retentor 6,6 x 13,5 x 5
- 3 anel o-ring (2022)
- 1 anel o-ring (2023)
- 1 disco distribuidor
- 1 distribuidor
- 1 anel o-ring (2010)
- 1 anel o-ring (2011)
- 1 anel o-ring (2013)
- 1 arandela de vedação
- 1 anel o-ring (2041)
- 1 anel o-ring (2335)
- 1 anel elastico interno 13
- 1 anel elastico interno MKI 20
- 1 contra porca 3/8" ZB
- 1 anel o-ring(2012) 9,25 x 1,76
- 1 anel o-ring (7179) 25,5 x 2,00
- 1 anel o-ring (7315) 21,0 x 2,0
- 1 anel o-ring (7642) 23,0 x 2,0
- 1 vaálvula de bloqueio 280/281
- 1 arruela 1 1/8" x 5/8" nylon
- 1 cinta disco distribuidor

Kit de Reparo 280/ 281/282/284 Vedação



Y001.1906

DESCRIÇÃO

- 1 unidade retentor PU 17 x 24 x 6
- 1 unidade retentor PU 13 x 20 x 5,6
- 1 unidade retentor 6,6 x 13,5 x 5
- 1 unidade anel o-ring (2111)
- 1 unidade anel o-ring (2335)
- 1 unidade anel o-ring (7402) 12,0 x 2,0

Kit de Reparo 280/ 281/282/284 Distribuidor



Y001.1905

DESCRIÇÃO

- 1 unidade disco distribuidor
- 1 unidade distribuidor
- 1 unidade anel o-ring (7179) 25,5 x 2,00
- 1 unidade anel o-ring (7315) 21,0 x 2,0
- 1 unidade anel o-ring (7642) 23,0 x 2,0
- 1 unidade cinta disco distribuidor

Kit de Reparo 101



Y001.0911

DESCRIÇÃO

- 1 unidade arruela plana
- 1 unidade anel o-ring
- 1 unidade válvula pu

Kit de Reparo 102



Y001.0912

DESCRIÇÃO

- 1 unidade arruela furada
- 1 unidade gaxeta
- 1 unidade anel o-ring
- 1 unidade válvula

Kit de Reparo 103/106



Y001.0805

DESCRIÇÃO

- 2 unidades arruela plana
- 2 unidades arruela de pvc
- 1 unidade gaxeta (retentor pu)
- 1 unidade êmbolo

Kit de Reparo 104/105



Y001.0913

DESCRIÇÃO

- 1 unidade retentor
- 1 unidade porta retentor
- 1 unidade anel o-ring
- 1 unidade pino elástico 1/8 x 35 mm
- 1 unidade de acoplador do eixo

Kit de Reparo 202



Y001.0804

DESCRIÇÃO

- 1 unidade filtro
- 1 unidade gaxeta grafitada
- 1 unidade de arruela ondulada
- 1 unidade de válvula de bloqueio

Kit de Reparo 205



Y001.1148

DESCRIÇÃO

- 1 unidade êmbolo BBA
- 1 unidade anel o-ring
- 1 unidade retentor

Kit de Reparo 206



Y001.3369

DESCRIÇÃO

- 1 unidade êmbolo BBA
- 2 unidades anel o-ring

Kit de Reparo 209/210/211/212



Y001.0684

DESCRIÇÃO

- 1 unidade filtro
- 2 unidades anel o-ring
- 1 unidade gaxeta grafitada
- 1 unidade de arruela ondulada

Kit de Reparo 303



Y001.0685

DESCRIÇÃO

- 1 unidade rotor superior
- 1 unidade rotor inferior
- 4 unidades espaçador
- 1 unidade porta filtro entrada
- 1 unidade filtro de entrada
- 1 unidade gaxeta grafitada
- 1 unidade retentor 8954
- 1 unidade arruela Lisa 1"
- 3 unidades guia
- 3 unidades arruela lisa 3/16"
- 3 unidades contra pino 3/32" x 1"
- 2 unidades anel o-ring (2137)

Kit de Reparo 304/ 308/309



Y001.0803

DESCRIÇÃO

- 1 unidade acoplador do motor
- 1 unidade porta retentor
- 1 unidade anel o-ring
- 1 unidade retentor
- 1 unidade pino elástico 3 x 18 mm

Kit de Reparo 305



Y001.0807

DESCRIÇÃO

- 1 unidade êmbolo
- 2 unidades arruela plana
- 1 unidade de filtro
- 1 unidade arruela de pvc
- 2 unidades anel o-ring
- 1 unidade retentor

Kit de Reparo 306



Y001.0724

DESCRIÇÃO

- 1 unidade acoplador do eixo do motor
- 1 unidade porta retentor
- 1 unidade anel o-ring
- 1 unidade válvula de retorno
- 1 unidade pino elástico
- 1 unidade retentor

Kit de Reparo 307



Y001.0910

DESCRIÇÃO

- 1 unidade acoplador do eixo do motor
- 1 unidade porta retentor
- 1 unidade anel o-ring
- 1 unidade retentor
- 1 unidade válvula de retorno
- 1 unidade pino elástico

Kit de Reparo 310



Y001.2809

DESCRIÇÃO

- 1 unidade rotor superior
- 1 unidade rotor inferior
- 4 unidades espaçador
- 1 unidade porta filtro entrada
- 1 unidade filtro de entrada
- 1 unidade gaxeta grafitada
- 1 unidade retentor 8954
- 1 unidade arruela lisa 1"
- 3 unidades guia
- 3 unidades arruela lisa 3/16"
- 3 unidades contra pino 3/32 x 1"
- 2 unidades anel o-ring (2137)

Kit de Reparo 401



Y001.1554

DESCRIÇÃO

- 1 unidade rotor superior
- 1 unidade rotor inferior
- 4 unidades espaçador
- 1 unidade porta filtro de entrada
- 1 unidade retentor 8954
- 1 unidade arruela plana 1"
- 3 unidades guia
- 3 unidades arruela plana 3/16"
- 3 unidades pino 3/32 x 1"
- 2 unidades anel o-ring (2137)

POSTOS DE SERVIÇOS

Pingadeira de óleo 25L



Y001.0432

DESCRIÇÃO

Fabricado em aço
Base com altura com regulagem
Aferidor de nível externo

Inf. Técnicas

Capacidade: 25 L
Peso líquido: 5,8 kg
Medida do produto: 1000 mm (A) x 470 mm (L)

Coletor de óleo 50L



C101.0001

DESCRIÇÃO

Fabricado em aço
Coletor móvel com rodas
Base com altura com regulagem
Aferidor de nível externo

Inf. Técnicas

Capacidade: 50L
Peso líquido: 11,8 kg
Medida do produto: 1025 mm (A) x 470 mm (L)

Carrinho para Tambor



Y001.3376

DESCRIÇÃO

Carrinho para tambor de 200L de óleo ou 200kg de graxa, fabricado em aço com suporte para enrolar mangueira.

Inf. Técnicas

Peso líquido: 15,44 kg
Medida do produto: 882 mm (A) x 740 mm (L) x 848 mm (C)

Medidor de litros mecânico 3 dígitos



Y001.0358

DESCRIÇÃO

fabricado em alumínio
Medidores por discos oscilantes
Usado para diesel

Margem de erro de $\pm 2\%$
Rosca BSP

Medidor de litros mecânico 4 dígitos



Y001.0359

DESCRIÇÃO

fabricado em alumínio
Medidores por discos oscilantes
Usado para diesel

Margem de erro de $\pm 2\%$
Rosca BSP

Comando para diesel 3/4"



C101.0003

DESCRIÇÃO

Fabricado em alumínio para ser utilizado com diesel

Pressão de Trabalho até 60 PSI
Entrada: 3/4"
Saída: 3/4"
Conexão de entrada NPT
Vazão Livre: 90 L/min.
Medida do produto: 320 (A) mm x 120 (L) mm

Comando para diesel 1"



C101.0002

DESCRIÇÃO

Fabricado em alumínio para ser utilizado com diesel

Pressão de Trabalho até 60 PSI
Entrada: 1"
Saída: 3/4"
Conexão de entrada NPT
Vazão Livre: 90 L/min.
Medida do produto: 320 (A) mm x 120 (L) mm

Comando de abastecimento automático para diesel 3/4"



C101.0004

DESCRIÇÃO

Fabricado em alumínio para ser utilizado com diesel
Pressão de Trabalho até 60 PSI
Entrada: 3/4"
Saída: 3/4"
Conexão de entrada NPT
Vazão livre: 75L/min.
Medida do produto: 400 (A) mm x 120 (L) mm

Comando para graxa



C101.0005

DESCRIÇÃO

Fabricado em aço
Entrada: 1/8"

Conexão giratória Z



Y001.0321

DESCRIÇÃO

Fabricado em aço
Rosca Macho 1/8" NPT
Rosca Macho 1/2" NS – 27 fios
Articulação 360 graus
Pressão de trabalho: 12.000 PSI

Almotolia plástica de 250 ml



Y001.0077

DESCRIÇÃO

Bico flexível
Capacidade: 250 ml



AS IMAGENS DESTE CATÁLOGO SÃO MERAMENTE ILUSTRATIVAS.
OS PRODUTOS PODEM SOFRER ALTERAÇÕES SEM AVISO PRÉVIO.



www.yamaguchi.com.br
contato@yamaguchi.com.br
Fone: +55 (16) 3851- 2187
Rodovia Altino Arantes km 102/Cep 14640-000
Distrito Industrial / Morro Agudo-SP-Brasil