

YAMAGUCHI

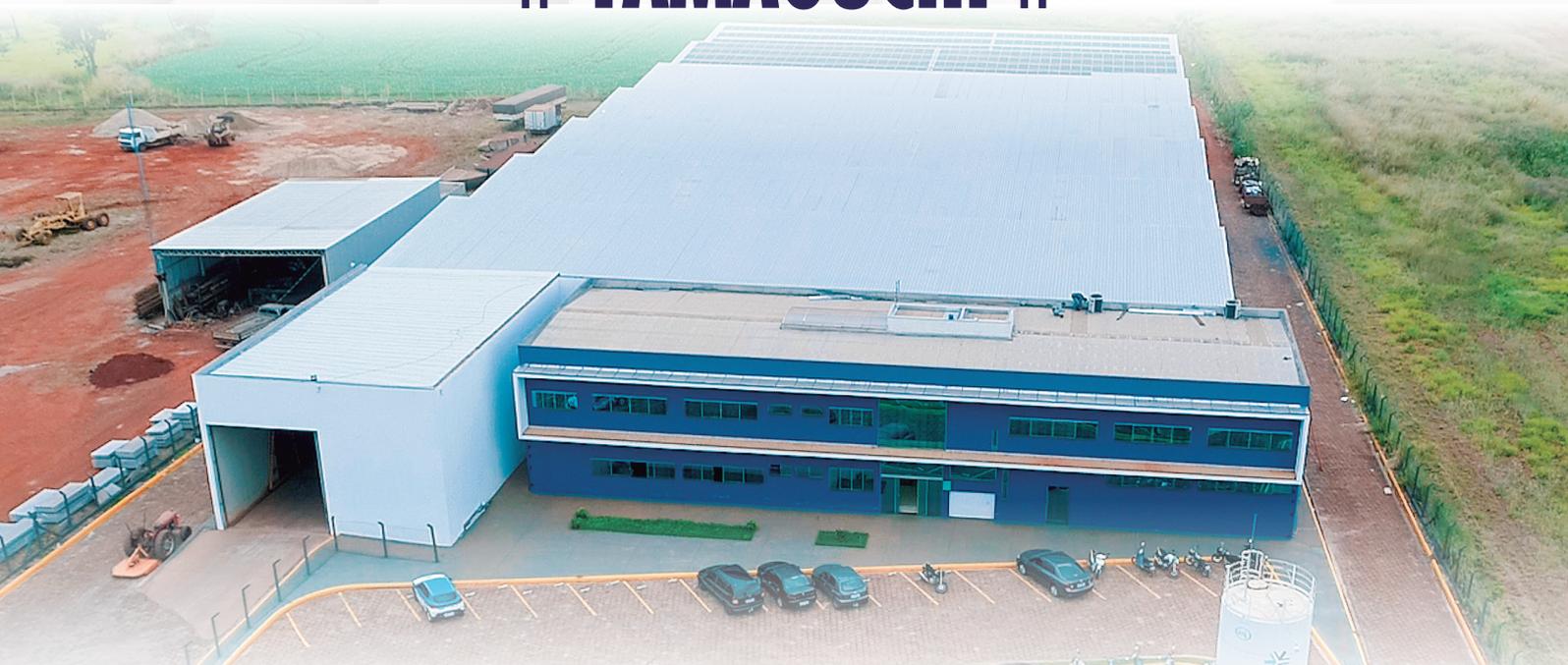
BOMBAS PARA LUBRIFICACIÓN Y SUMINISTRO

2022



INDÚSTRIA BRASILEÑA

www.yamaguchi.com.br



HISTORIA YAMAGUCHI

En 1936 el D. Shigeyuki Yamaguchi llegó con su familia de Japón para trabajar en la agricultura en Brasil. En su trabajo en las fincas de la región de Morro Agudo, interior de São Paulo, D. Shigeyuki Yamaguchi percibió la falta de una solución para transferencia de diesel entre vehículos agrícolas y bombas para lubricación. En el año de 1967 fue fundada la empresa Irmãos Yamaguchi, formada por los hermanos D. Shigeyuki Yamaguchi y D. Sunao Yamaguchi. En esta época, se desarrollaron 3 productos que buscaban la necesidad hasta entonces indetificadas. En 1976 la empresa fue asumida por la segunda generación de la familia cordenada por D. Mario Mitiyuki Yamaguti. En este nuevo período fueron desenvolvidos diversos nuevos productos para atender las mas variadas situaciones del uso de los clientes Yamaguchi. En la decada de 80, la indústria amplía sus horizontes, abriendo nuevas fronteras y empezó entonces un nuevo desafio de fabricar los convoy agrícolas para abastecer y hacer la lubrición y caretas tanques solo para sector agrícola. Hoy fornecemos para todo el território Nacional Brasilenõ, y para muchos Países, una mezcla de productos de gran prestigio en sus funcionalidades. La marca Yamaguchi és hoy en día, sinónimo de Calidad y Durabilidad y tenemos mucho respecto por nuestros consumidores.

¿POR QUÉ ELEGIR LOS PRODUCTOS YAMAGUCHI?

Por que estamos 100% comprometidos con la satisfacción de nuestros clientes a través de productos innovadores que resuelvan sus necesidades y con un excelente servicio que resuelva sus problemas. La empresa cuenta con una superficie de 48.000m², con un área industrial de 11.000m², máquinas modernas y toda nuestra electricidad se genera a través de placas fotovoltaicas y todos nuestros residuos industriales son reciclados y descartados al destino correcto. Somos una industria 100% brasileña, conformada por brasileños con un único objetivo de satisfacer a nuestros clientes.

YAMAGUCHI

G — GRASA	04
L — ACEITE LUBRICANTE	16
D — DIESEL	22
A — AGUA	29
A32 — ARLA 32	29
C — COMPLEMENTOS	34

¿Qué es la grasa?

Grasa es el nombre popular que se le da a los lubricantes compuestos o pastosos de alta viscosidad elaborados a partir de la combinación de tres componentes esenciales: aceite base, espesante y aditivos.

El aceite base constituye la mayor parte de una grasa y proporciona lubricación.

El espesante es la base que mantiene unido el aceite o los aditivos. En otras palabras, actúa de la misma manera que una esponja que retiene agua.

Los aditivos y modificadores de grasas asignan propiedades especiales o modifican propiedades existentes. Los más comunes son: antioxidantes, inhibidores de herrumbre, reductores de fricción, agentes antidesgaste y agentes lubricantes.

¿Para qué sirves?

La grasa se utiliza para prevenir o reducir la fricción, el desgaste, el calentamiento del motor y proteger la maquinaria de la corrosión, además de ser fundamental para los componentes que están en constante contacto entre sí, evitando problemas futuros, como el ruido y la fricción.

La grasa proporciona un sello físico que evita la entrada de contaminación, resiste la acción del lavado con agua y puede permanecer en el punto de aplicación incluso en posiciones instaladas verticalmente.

¿Qué tipos?

Hay 3 tipos principales de grasa, cada uno producido con un espesante diferente.

¿Grasa a base de sodio

Es una grasa de consistencia firme y con mucha estabilidad. Estas características le garantizan buena adherencia, poder de sellado y resistencia a altas temperaturas, pudiendo ser utilizado a temperaturas de hasta 150°C. Aun así, es una grasa poco resistente al agua y, por tanto, con el tiempo acaba perdiendo buena parte de su capacidad lubricante.

Se utiliza principalmente en rodamientos de ruedas y rodillos y juntas universales.

¿Grasa a base de calcio

La diferencia de la anterior, este tipo de grasa tiene una resistencia mucho más pequeña a las altas temperaturas, pero, por otro lado, acaba destacando por tener una mayor resistencia al agua. Además, es un producto de bajo coste de fabricación y fácil aplicación, que acaba conquistando a muchos fabricantes.

Se utiliza principalmente en bombas de agua, resortes de vehículos pesados, chasis y cables de acero.

¿Grasa a base de Litio

Esta es resistente a las altas temperaturas y al agua, también es muy adherente a las superficies metálicas. Su única desventaja con respecto a las demás es que no se puede utilizar en la industria alimentaria, ya que contiene componentes que pueden ser tóxicos al ingerirse.

Se utiliza en la industria, los automóviles y la aviación.

Finalmente, es importante seleccionar una buena grasa de acuerdo con las propiedades de sus componentes, como el tipo de aceite base, los aditivos y la viscosidad. Por ello, cuente siempre con la ayuda de un profesional y las indicaciones de la maquinaria a la hora de elegir el producto correcto.

G

BOMBAS GRASA



Características Generales

1 AÑO DE GARANTIA DEL PRODUCTO.

Mango antideslizante, proporciona mejor agarre (Pat. Req. en Brasil)

Sistema de vedación con gaxeta de larga duración.

Conjunto de tapa y cabezote hecho en aluminio

Resorte de alta compactación

Valvula de bola de acero exclusiva aumentando la durabilidad y confianza para trabajar por muchos años.

El filtro es patentado en Brasil, bloquea las impurezas de grasa evitando así el mal funcionamiento del equipo

Disco rascador de la grasa que saca 100% de la pared del reservatorio evitando así el desperdicio.

Exclusiva espátula para grasa

Reservatorio con el fondo reforzado para trabajo pesado

CAPACIDADES:

2 KG 4 KG 7 KG 12 KG

G



B209.0001

MODELO 209



DESCRIPCIÓN

Bomba manual para grasa de alta presión con balde hecho en chapa de acero, tapa en aluminio inyectado, válvula de bola en acero, filtro (patentado en Brasil), resorte de alta compresión, disco rascador, manguera con trama de acero de alta presión, mango, extensión rígida, acoplador y espátula de grasa exclusiva.

Inf. Técnicas

Caudal: 10 g/ciclo
 Capacidad: 7 kg
 Peso neto: 4,13 kg
 Medidas del producto: 450 mm (A) x 210 mm (L) x 480 mm (C)

MODELO 211



DESCRIPCIÓN

Bomba manual para grasa de alta presión con balde hecho en chapa de acero, tapa en aluminio inyectado, válvula de bola en acero, filtro (patentado en Brasil), resorte de alta compresión, disco rascador, manguera con trama de acero de alta presión, mango, extensión rígida, acoplador y espátula de grasa exclusiva.

Inf. Técnicas

Caudal: 10 g/ciclo
 Capacidad: 4 kg
 Peso neto: 3,65 kg
 Medidas del producto: 365 mm (A) x 210 mm (L) x 480 mm (C)

G



B211.0001

G



B212.0001

MODELO 212



DESCRIPCIÓN

Bomba manual para grasa de alta presión con balde hecho en chapa de acero, tapa en aluminio inyectado, válvula de bola en acero, filtro (patentado en Brasil), resorte de alta compresión, disco rascador, manguera con trama de acero de alta presión, mango, extensión rígida, acoplador y espátula de grasa exclusiva.

Inf. Técnicas

Caudal: 10 g/ciclo
 Capacidad: 2 kg
 Peso neto: 3,33 kg
 Medidas del producto: 330 mm (A) x 210 mm (L) x 480 mm (C)

MODELO 210



DESCRIPCIÓN

Bomba manual para grasa de alta presión con balde hecho en chapa de acero, tapa en aluminio inyectado, válvula de bola en acero, filtro (patentado en Brasil), resorte de alta compresión, disco rascador, manguera con trama de acero de alta presión, mango, extensión rígida, acoplador y espátula de grasa exclusiva.

Inf. Técnicas

Caudal: 10 g/ciclo
 Capacidad: 12 kg
 Peso neto: 5,11 kg
 Medidas del producto: 595 mm (A) x 210 mm (L) x 480 mm (C)



B210.0001

G

G



MODELO 202



DESCRIPCIÓN

Bomba manual para grasa, tapa en acero, adaptable en balde de 18/20 kg, valvula en acero, filtro (patentado en Brasil), manguera con trama de acero para alta presión, mango, extensión rígida, acoplador y exclusiva espátula para grasa.

Inf. Técnicas

Caudal: 10 g/ciclo

Peso neto: 3,85 kg

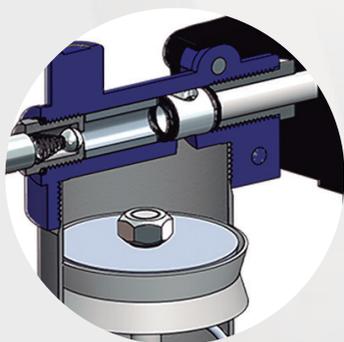
Medidas del producto: 620 mm (A) x 320mm (L) x 320mm (C)

B202.0001

G

Características Generales

Bomba 206



MECANISMO INTERNO

(Pat. Req. en Brasil) LA ÚNICA BOMBA DEL MERCADO QUE NO ES DESCARTABLE CAMBIÓ EL KIT DE REPARACIÓN, SE QUEDÓ NUEVA! *



RASCADOR

(Pat. Req. en Brasil) EXCLUSIVO RASCADOR, LIMPÍA LA GRASA DEL TUBO CON UN SIMPLES MOVIMIENTO



GATILLO
ANATÓMICO Y
ANTIDESLIZANTE.

*"El producto tiene vida útil limitada"

G



B205.0001

MODELO 205



DESCRIPCIÓN

Bomba manual para grasa, depósito en acero, alta presión, extensión rígida, acoplador con accionamiento por palanca.
La única de la categoría con Kit de Reparación.
Exclusivo rascador incorporado para limpiar el depósito de la bomba después de llenarlo con grasa.
Extensión flexible opcional.

Inf. Técnicas

Caudal: 1 g/ciclo
Capacidad: 500 g
Peso neto: 1,33 kg
Medidas del producto: 355 mm (A) x 85 mm (L) x 140 mm (C)

MODELO 206



DESCRIPCIÓN

Bomba manual para grasa, depósito en acero, extensión flexible, acoplador con accionamiento por gatillo.
La única de la categoría con Kit de Reparación.
Exclusivo rascador incorporado para limpiar el depósito de la bomba después de llenarlo con grasa.
Extensión rígida opcional.

Inf. Técnicas

Caudal: 1g/ciclo
Capacidad: 500 g
Peso neto: 1,43 kg
Medidas del producto: 330 mm (A) x 85 mm (L) x 185 mm (C)

B206.0002

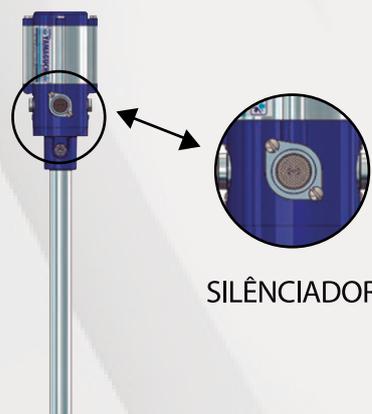
G



CARACTERÍSTICAS GENERALES

Bomba neumática

G



NO NECESITA DEL LUBRIFICADOR, BOMBA CON SISTEMA AUTO LUBRICANTE

G



B280.0001

MODELO 280



DESCRIPCIÓN

Bomba neumática para grasa adaptable en tambor de 200 kg con tapa en acero y disco rascador

Inf. Técnicas

Caudal: 500 g/min a 6 Bar/87PSI
 Rateo: 50:1
 Presión de Trabajo recomendado: 5 BAR/72,5 PSI
 Presión Máx de aire: 8 BAR/116 PSI
 Presión Min. de aire: 3 BAR/43,5 PSI
 Presión Máx de grasa en la salida: 413,6 BAR/6000 PSI
 Consumo de aire 8 BAR: 400 L/min
 Medida de la Rosca de entrada de aire: 1/4NPT
 Medida de la Rosca de salida de grasa: 1/2 27 hilos
 Manguera recomendada de la entrada de aire: 1/4 pt 500
 Manguera recomendada para grasa: R2AT 1/4 x 6 metros
 FF 1/2 27 hilos x FGRB5P
 Medidas del Producto: 1260 mm (A) x 125 mm (L) x 130 mm (C)
 Peso neto: 9,90 kg

MODELO 280 CON CARRITO



DESCRIPCIÓN

Bomba neumática para grasa adaptable en tambor de 200 kg con tapa en acero, disco rascador y carrito

Inf. Técnicas

Caudal: 500 g/min a 6 Bar/87PSI
 Rateo: 50:1
 Presión de Trabajo recomendado: 5 BAR/72,5 PSI
 Presión Máx de aire: 8 BAR/116 PSI
 Presión Min. de aire: 3 BAR/43,5 PSI
 Presión Máx de grasa en la salida: 413,6 BAR/6000 PSI
 Consumo de aire 8 BAR: 400 L/min
 Medida de la Rosca de entrada de aire: 1/4NPT
 Medida de la Rosca de salida de grasa: 1/2 27 hilos
 Manguera recomendada de la entrada de aire: 1/4 pt 500
 Manguera recomendada para grasa: R2AT 1/4 x 6 metros
 FF 1/2 27 hilos x FGRB5P
 Medidas del Producto: 1291 mm (A) x 715 mm (L) x 848 mm (C)
 Peso neto: 32,44 kg

B280.0005

G



G



B281.0001

MODELO 281



DESCRIPCIÓN

Bomba neumática para grasa con rascador y carrito adaptable en balde de 20 kg/18 kg.

Inf. Técnicas

Caudal: 500 g/min a 6 Bar/87PSI
 Rateio: 50:1
 Presión de Trabajo recomendado: 5 BAR/72,5 PSI
 Presión Máx de aire: 8 BAR/116 PSI
 Presión Min. de aire: 3 BAR/43,5 PSI
 Presión Máx de grasa en la salida: 413,6 BAR/6000 PSI
 Consumo de aire 8 BAR: 400 L/min
 Medida de la Rosca de entrada de aire: 1/4 NPT
 Medida de la Rosca de salida de grasa: 1/2 27 hilos
 Manguera recomendada de la entrada de aire: 1/4 pt 500
 Manguera recomendada para grasa: R2AT 1/4 x 6 metros
 FF 1/2 27 hilos x FGRB5P
 Medidas del Producto: 875 mm (A) x 420 mm (L) x 430 mm (C)
 Peso neto: 12,17 kg

MODELO 281 CON DEPÓSITO



DESCRIPCIÓN

Bomba neumática para grasa con rascador, carrito y depósito de 20 kg.
 Viene con espátula de grasa exclusiva.

Inf. Técnicas

Caudal: 500 g/min a 6 Bar/87PSI
 Rateio: 50:1
 Presión de Trabajo recomendado: 5 BAR/72,5 PSI
 Presión Máx de aire: 8 BAR/116 PSI
 Presión Min. de aire: 3 BAR/43,5 PSI
 Presión Máx de grasa en la salida: 413,6 BAR/6000 PSI
 Consumo de aire 8 BAR: 400 L/min
 Medida de la Rosca de entrada de aire: 1/4 NPT
 Medida de la Rosca de salida de grasa: 1/2 27 hilos
 Manguera recomendada de la entrada de aire: 1/4 pt 500
 Manguera recomendada para grasa: R2AT 1/4 x 6 metros
 FF 1/2 27 hilos x FGRB5P
 Medidas del Producto: 820 mm (A) x 420 mm (L) x 400 mm (C)
 Peso neto: 15,36 kg



B281.0007

G

G



B282.0001

MODELO 282 CON DEPÓSITO



DESCRIPCIÓN

Bomba neumática para grasa con rascador, carrito y depósito de 50 kg.
Viene con espátula de grasa exclusiva.

Inf. Técnicas

Caudal: 500 g/min a 6 Bar/87PSI
Rateio: 50:1
Presión de Trabajo recomendado: 5 BAR/72,5 PSI
Presión Máx de aire: 8 BAR/116 PSI
Presión Min. de aire: 3 BAR/43,5 PSI
Presión Máx de grasa en la salida: 413,6 BAR/6000 PSI
Consumo de aire 8 BAR: 400 L/min
Medida de la Rosca de entrada de aire: 1/4 NPT
Medida de la Rosca de salida de grasa: 1/2 27 hilos
Manguera recomendada de la entrada de aire: 1/4 pt 500
Manguera recomendada para grasa: R2AT 1/4 x 6 metros
FF 1/2 27 hilos x FGRB5P
Medidas del Producto: 1050 mm (A) x 420 mm (L) x 400 mm (C)
Peso neto: 20,2 kg

MODELO 284 CON DEPÓSITO



DESCRIPCIÓN

Bomba neumática para grasa con rascador y depósito de 12 kg.
Viene con espátula de grasa exclusiva.

Inf. Técnicas

Caudal: 500g/min á 6bar/87 psi
Rateio: 50:1
Presión de trabajo recomendada: 5bar / 72,5 psi
Presión Máx. de aire: 8bar / 116psi
PresiónMin. de aire: 3bar / 43,5psi
Presión Máxima de grasa en la salida: 413,6bar / 60000psi
Consumo de aire a 8 bar: 400 L/min
Medida de la rosca de entrada de aire: 1/4 NPT
Medida de la rosca de salida de grasa: 1/2 27 hilos
Manguera recomendada de la entrada de aire: 1/4 pt 500
Manguera recomendada para grasa: R2AT 1/4 X 6 metros
FF 1/2 27 hilos x FGRB5P
Medida del Producto: 795 mm (A) x 220 mm (L) x 265 mm (C)
Peso neto: 10,36 kg

B284.0001

G



¿Que es el aceite lubricante?

El aceite lubricante es una sustancia utilizada para reducir el ruido, el calor y el desgaste, lubricando y prolongando la vida útil de los componentes móviles.

Los aceites lubricantes pueden ser de origen animal o vegetal (aceites grasos), derivados del petróleo (aceites minerales) o producidos en laboratorio (aceites sintéticos) y también pueden consistir en una mezcla de dos o más tipos (aceites compuestos).

¿Que es aditivo?

Para conferir, eliminar o mejorar ciertas propiedades especiales de los lubricantes, se agregan productos químicos a los aceites lubricantes, que se denominan aditivos.

Los principales tipos de aditivos son: anticorrosivos, antitranspirantes, detergentes/dispersantes, acondicionadores de metales, mejoradores del Índice de Viscosidad, agentes de extrema presión, etc.

¿Qué es SAE?

Es una clasificación establecida por la SAE - Sociedad de Ingenieros Automotrices de los Estados Unidos en relación a su viscosidad. Cuanto mayor sea este número, mas viscoso será el lubricante.

Básicamente, se pueden subdividir en:

Aceites monoviscosos: SAE 20, 30, 40, 50, 60;

Aceites multiviscosos: SAE 20W-40, 20W-50, 15W-50.

Nota: la letra "W" proviene del inglés "winter", que significa invierno.

Básicamente, los aceites multiviscosos tienen una viscosidad más baja a la temperatura inicial y una viscosidad más alta a la temperatura de servicio (100 °C). En función de las especificaciones de diseño relacionadas con las tolerancias del conjunto mecánico y el clima de la región por donde transitará el vehículo, forman los principales parámetros para la definición del o los lubricantes apropiados a utilizar.

Así, un aceite multiviscoso SAE 20W-40 se comportará como un aceite 20 a temperatura ambiente, reduciendo el desgaste al arrancar el motor aún frío, ya temperatura de servicio se comportará como un aceite SAE 40.



BOMBAS DE ACEITE



L



B103.0001

MODELO 103



DESCRIPCIÓN

Bomba manual para aceite lubricante a manivela con manguera cristal de 2,5 m y pico de salida, suporta aceite hasta SAE 140.

Inf. Técnicas

Reservatorio de 18 Litros
 Caudal 20W40: 250 ml /ciclo
 Peso neto: 7,11 kg
 Medidas del producto: 700 mm (A) x 300 mm (L) x 355 mm (C)

MODELO 106



DESCRIPCIÓN

Bomba manual para aceite lubricante a manivela con manguera cristal de 2,5 m y pico de salida, suporta aceite hasta SAE 140.

Inf. Técnicas

Reservatorio de 12 Litros
 Caudal 20W40: 250 ml /ciclo
 Peso neto: 6,05 kg
 Medidas del Producto: 545mm (A) x 300 mm (L) x 350 mm (C)

L



B106.0001

L



B101.0001

MODELO 101



DESCRIPCIÓN

Bomba manual para aceite lubricante adaptable en balde de 20 L, acompaña manguera cristal de 2,5 m y pico de salida.

Inf. Técnicas

Caudal para 20W40: 150 ml/ciclo

Peso neto: 1,1 kg

Medidas del producto: 410mm (A) x 55 mm (L) x 110 mm (C)

MODELO 102



DESCRIPCIÓN

Bomba manual para aceite lubricante adaptable en tambor 200 L, acompaña manguera cristal de 2,5 m y pico de salida.

Inf. Técnicas

Caudal 20W40: 250 ml/ciclo

Peso neto: 2,66 kg

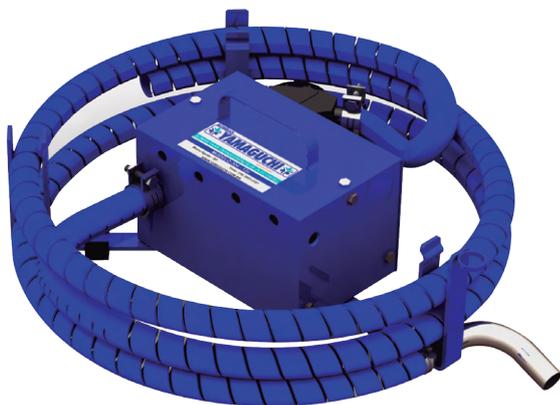
Medidas del producto: 1100 mm (A) x 100 mm (L) x 140mm (C)

B102.0001



L

L



B104.0001

MODELO 104



DESCRIPCIÓN

Bomba eléctrica de engranaje, 12V, auto cebante, llave encendido/apagado, fusible, viene con manguera en espiral de 3 m en la salida y 2 m en la succión, exclusivo enrollador de manguera, filtro y pico de salida.

Inf. Técnicas

Caudal 20W40: 20 L/min
 Caudal SAE 90: 20 L/min
 Caudal SAE 140: 18L/min
 Peso neto: 11,56 kg
 Medidas del producto: 200 mm (A) x 450 mm (L) x 500 mm (C)

MODELO 105



DESCRIPCIÓN

Bomba eléctrica de engranaje, 110 V o 220V, auto cebante, llave encendido / apagado, fusible, viene con manguera en espiral de 3 m en la salida y 2 m en la succión, filtro y pico de salida.

Inf. Técnicas

Caudal 20W40: 21 L/min
 Caudal SAE 90: 19L/min
 Caudal SAE 140: 19L/min.
 Peso neto: 17,23 kg
 Medidas del producto: 210 mm (A) x 240 mm (L) x 370 mm (C)

B105.0001

L



L



B180.0001

MODELO 180



DESCRIPCIÓN

Bomba Neumática para aceite lubricante adaptable en tambor de 200 L.

Inf. Técnicas

Caudal: 9 L/min – 4,8 BAR/70 PSI
 Rateo: 3:1
 Presión de trabajo recomendada és: 4,8 BAR /70 PSI
 Presión Max. de aire: 8 BAR/120PSI
 Presión Mínima de aire: 3 BAR/43 PSI
 Presión Max. del aceite en la salida: 41,3 BAR/600 PSI
 Consumo del aire a 8 BAR de aire: 400 l/min
 Medida de la rosca de entrada del aire: 1/4 NPT
 Medida de la rosca del salida del aceite: 3/8 NPT
 Manguera de entrada del aire és: 1/4 pt 500
 Manguera recomendada para aceite lubricante: 1/2 R1AT 1F3/8NPT y giratorio 1M 1/2 NPT
 Medidas del producto: 1165 mm (A) x 125 mm (L) x 130 mm (C)
 Peso neto: 10,73 kg

MODELO 180 CON CARRITO



DESCRIPCIÓN

Bomba Neumática para aceite lubricante adaptable en tambor de 200 L, con carrito.

Inf. Técnicas

Caudal: 9 L/min – 4,8 BAR/70 PSI
 Rateo: 3:1
 Presión de trabajo recomendada és: 4,8 BAR /70 PSI
 Presión Max. de aire: 8 BAR/120PSI
 Presión Mínima de aire: 3 BAR/43 PSI
 Presión Max. del aceite en la salida: 41,3 BAR/600 PSI
 Consumo del aire a 8 BAR de aire: 400 l/min
 Medida de la rosca de entrada del aire: 1/4 NPT
 Medida de la rosca del salida del aceite: 3/8 NPT
 Manguera de entrada del aire és: 1/4 pt 500
 Manguera recomendada para aceite lubricante: 1/2 R1AT 1F3/8NPT y giratorio 1M 1/2 NPT
 Medidas del producto: 1291 mm (A) x 715 mm (L) x 848 mm (C)
 Peso neto: 25,97 kg

L



B180.0005

L



B107.0001

MODELO 107



DESCRIPCIÓN

Bomba para succión de aceite lubricante acompaña manguera cristal de 30 cm.

Inf. Técnicas

Reservatorio de 500 ml

Peso neto: 1,3 kg

Medidas del producto: 330 mm (A) x 65 mm(L) x 65 mm (C)



BOMBAS DIESEL



D



B303.0001

MODELO 303



DESCRIPCIÓN

Bomba eléctrica para diesel, 12 V, cubierta del motor reforzada hecho en Nylon, llave encendido / apagado, manguera espiral de 2,5 m de 1 pulgada y Pico de salida.

Inf. Técnicas

Caudal: 45 L/min
 Peso neto: 3,29 kg
 Medidas del producto: 1030 mm (A) x 120 mm (L) x 205 mm (C)

MODELO 303 CON FILTRO



DESCRIPCIÓN

Bomba eléctrica para diesel, 12 V, cubierta del motor reforzada hecho en Nylon, llave encendido / apagado, manguera espiral de 2,5 m de 1 pulgada, Pico de salida y filtro.

Inf. Técnicas

Caudal: 40 L/min
 Peso neto: 3,45 kg
 Medidas del producto: 1030 mm (A) x 120 mm (L) x 250 mm (C)

D



B303.0002

D



B310.0001

MODELO 310



DESCRIPCIÓN

Bomba eléctrica para diesel, 12V, capa del motor reforzado hecho en PS, llave encendido/apagado, manguera cristal 2,5m de 3/4 y pico de salida.

Inf. Técnicas

Caudal: 30 L/min

Peso neto: 2,52 kg

Medidas del producto: 1030 mm (A) x 120 mm (L) x 205 mm (C)

MODELO 310 CON FILTRO



DESCRIPCIÓN

Bomba eléctrica para diesel, 12V, capa del motor reforzado hecho en PS, llave encendido/apagado, manguera cristal 2,5m de 3/4, pico de salida y filtro.

Inf. Técnicas

Caudal: 27 L/min

Peso neto: 2,69 kg

Medidas del producto: 1030 mm (A) x 120 mm (L) x 250 mm (C)

B310.0002



D

D



B305.0001

MODELO 305



DESCRIPCIÓN

Bomba manual para diesel, hecho en hierro fundido, adaptable en tambor de 200 L, con manguera cristal de 2,5 m y pico de salida.

Inf. Técnicas

Caudal: 400 ml/ciclo
 Peso neto: 3,16 kg
 Medidas del producto: 1315 mm (A) x 75 mm (L) x 200 mm (C)

MODELO 304



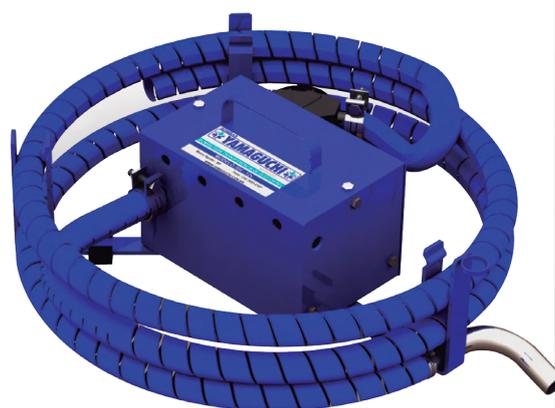
DESCRIPCIÓN

Bomba eléctrica de engranaje, 12 V o 24 V, auto cebante, llave encendido / apagado, fusible, viene con manguera en espiral de 3 m en la salida y 2 m en la succión, exclusivo enrollador para manguera, filtro y pico de salida.

Inf. Técnicas

Caudal: 25 L/min
 Peso neto: 7,15 kg
 Medidas del producto: 185 mm (A) x 425 mm (L) x 465 mm (C)

D



B304.0001

D



B306.0001

MODELO 306



DESCRIPCIÓN

Bomba eléctrica de engranaje, 12 V, auto cebante, llave encendido / apagado, fusible, viene con manguera en espiral de 3 m en la salida y 2 m en la succión, exclusivo enrollador para manguera, válvula by pass, filtro y pistola.

Inf. Técnicas

Caudal: 43 L/min
 Peso neto: 11,01 kg
 Medidas del producto: 185mm (A) x 425 mm (L) x 540 mm (C)

MODELO 306 C/ CUENTA LITROS



DESCRIPCIÓN

Bomba eléctrica de engranaje, 12 V, auto cebante, llave encendido / apagado, fusible, viene con manguera en espiral de 3 m en la salida y 2 m en la succión, exclusivo enrollador para manguera, válvula by pass, filtro, pistola y cuenta litros.

Inf. Técnicas

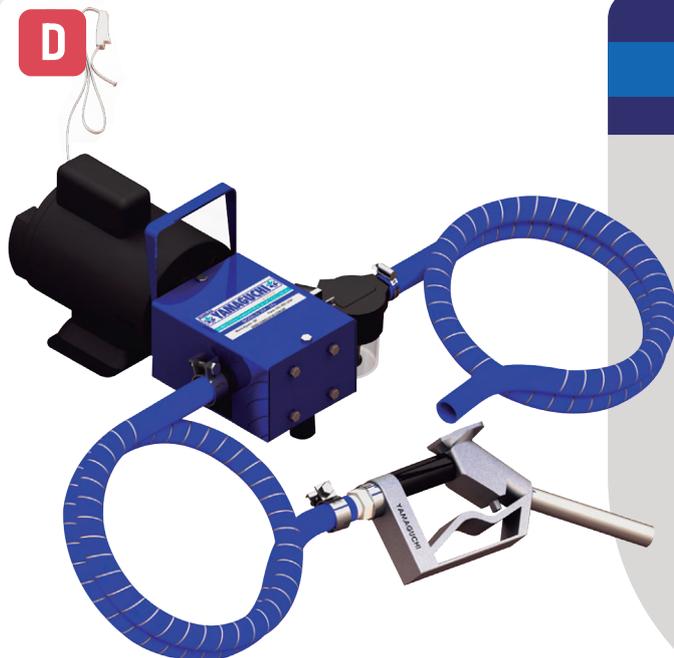
Caudal: 40 L/min
 Peso neto: 13,26 kg
 Medidas del producto: 185 mm (A) x 540 mm (L) x 565 mm (C)

B306.0002

D



D



B307.0002

MODELO 307



DESCRIPCIÓN

Bomba eléctrica de engranaje, 110 V o 220 V, auto cebante, llave encendido / apagado, fusible, viene con manguera en espiral de 3 m en la salida y 2 m en la succión, válvula by pass, filtro y pistola.

Inf. Técnicas

Caudal: 50 L/min
 Peso neto: 14,37 kg
 Medidas del producto: 215 mm (A) x 255 mm (L) x 400 mm (C)

MODELO 307 C/ CUENTA LITROS



D

DESCRIPCIÓN

Bomba eléctrica de engranaje, 110 V o 220 V, auto cebante, llave encendido / apagado, fusible, viene con manguera en espiral de 3 m en la salida y 2 m en la succión, válvula by pass, filtro, pistola y cuenta listros.

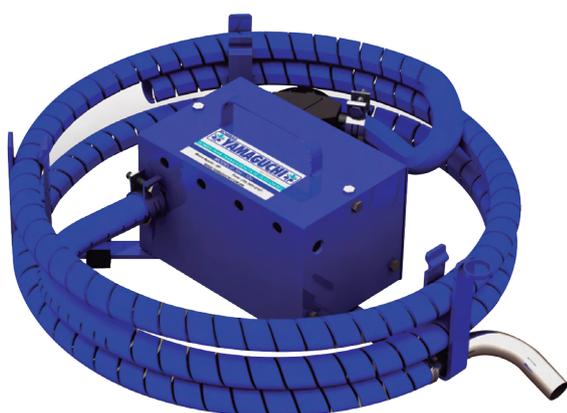
Inf. Técnicas

Caudal: 47 L/min
 Peso neto: 16,76 kg
 Medidas del producto: 215 mm (A) x 290 mm (L) x 400 mm (C)



B307.0001

D



B308.0001

MODELO 308



DESCRIPCIÓN

Bomba eléctrica de engranaje, 12 V, auto cebante, llave encendido / apagado, fusible, viene con manguera en espiral de 3 m en la salida y 2 m en la succión, exclusivo enrollador para manguera, filtro y pico de salida.

Inf. Técnicas

Caudal: 46 L/min
 Peso neto: 9,21 kg
 Medidas del producto: 185 mm (A) x 425 mm (L) x 480 mm (C)

MODELO 309 C/ CUENTA LITROS



DESCRIPCIÓN

Bomba eléctrica de engranaje, 12 V, auto cebante, llave encendido / apagado, fusible, viene con manguera en espiral de 3 m en la salida y 2 m en la succión, exclusivo enrollador para manguera, filtro, pico de salida e cuenta litros.

Inf. Técnicas

Caudal: 44 L/min
 Peso neto: 11,40 kg
 Medidas del producto: 185 mm (A) x 500 mm (L) x 525 mm (C)

D



B309.0001



B401.0001

MODELO 401



DESCRIPCIÓN

Bomba eléctrica para ARLA, 12 V, capa del motor reforzada, hecho en Nylon, llave encendido/apagado, manguera espiral 2,5 m de 1 pulgada y pico de salida.

Inf. Técnicas

Caudal: 45 L/m
 Peso neto: 3,25 kg
 Medidas del producto: 1030 mm (A) x 120 mm (L) x 205 mm (C)

MODELO 401 CON FILTRO



DESCRIPCIÓN

Bomba eléctrica para ARLA, 12 V, capa del motor reforzada, hecho en Nylon, llave encendido/apagado, manguera espiral 2,5 m de 1 pulgada, pico de salida y filtro.

Inf. Técnicas

Caudal: 40 L/m
 Peso neto: 3,42 kg
 Medidas del producto: 1030 mm (A) x 120 mm (L) x 250 mm (C)



B401.0003

CONVOY CARRO TANQUE



CARRETA AGRÍCOLA 4000 LITROS DIESEL + 1000 LITROS ÁGUA

DESCRIPCIÓN:

- 1 Bomba rotativa de transferencia de combustible con caudal medio de 80 L/min con manguera, gatillo y soporte para enrollar la manguera
- 1 Cuenta litros con totalizador parcial y acumulativo.
- 1 Filtro contra impurezas
- 1 Compresor de aire con manguera, pico de sople y llenar
- 1 Bomba de agua Jacto de alta presión para limpiar general.
- 1 Caja para herramientas
- 1 Tornillo de banco



CT01.0017

Convoy agrícola para lubricación y transporte de diesel y agua de 1500L hasta 6000L, chasis en U en acero carbono, independiente del tanque y dirección tipo 5a. rueda.
Tanque Semi-Elíptico, dotado de rompe olas, hoyo de visita y registro de cajón. El sistema de propulsión de la bomba puede realizarse mediante un motor de combustión o mediante la toma de fuerza del tractor.

DESCRIPCIÓN:

- 3 Bombas manuales para aceite lubricante con depósito de 50 L con soporte para enrollar manguera
- 1. Bomba neumática para grasa con depósito 60 kg con manguera, pistola y enrollador.
- 1, depósito de 50 litros para agua con válvula.





DESCRIPCIÓN:

1 Bomba rotativa de transvase de combustible con caudal medio de 80 L/ min con manguera, pistola, soporte para enrollar la manguera y filtro.
 Visualización del nivel de líquido (solo para versión diesel).
 Cuenta litros
 Muelles
 Neumáticos

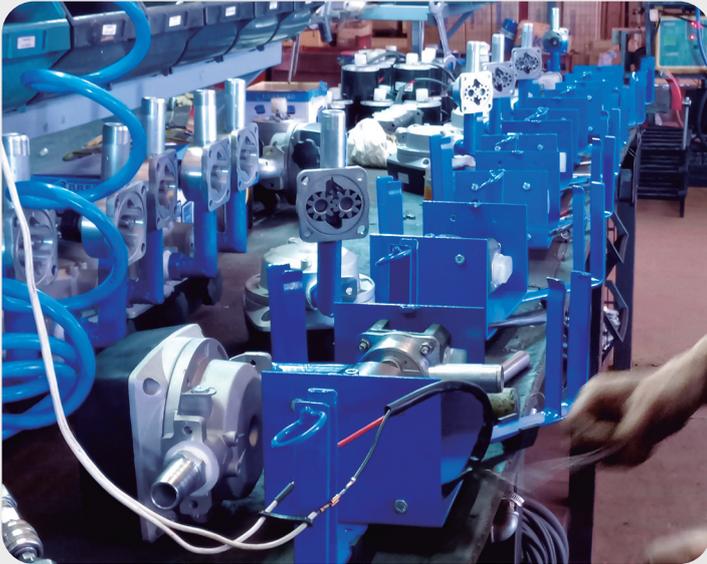
CT01.0011

Carro tanque para diesel y agua , chasis en U en acero carbono, independiente del tanque y dirección tipo 5a. rueda. Tanque elíptico, dotado de rompe olas, hoyo de visita y registro de cajón. El sistema de propulsión de la bomba puede realizarse mediante un motor de combustión o mediante la toma de fuerza del tractor.

DESCRIPCIÓN:

Tanques con capacidad de 1500 litros hasta 6200 litros





C

COMPLEMENTOS



BOQUILLA ACOPLADOR 4 GARRAS CON VALVULA



DESCRIPCIÓN:

Hecho en acero

Inf. Técnicas

Rosca 1/8" NPT

Y001.1268

BOQUILLA ACOPLADOR 4 GARRAS REFORZADO SIN VALVULA



DESCRIPCIÓN:

Hecho en acero

Inf. Técnicas

Rosca 1/8" NPT

Y001.0111

BOQUILLA ACOPLADOR CON AGUJA Y VALVULA



DESCRIPCIÓN:

Hecho en acero

Inf. Técnicas

Rosca 1/8" NPT

Y001.0110

BOQUILLA ACOPLADOR 4 GARRAS SIN VALVULA



DESCRIPCIÓN:

Hecho en acero

Inf. Técnicas

Rosca 1/8" NPT

Y001.0108

BOQUILLA ACOPLADOR 4 GARRAS CON VALVULA



DESCRIPCIÓN:

Hecho en acero

Inf. Técnicas

Rosca 1/8" NPT

Y001.0109

Llave Cummins Motor Ford



C100.0001

DESCRIPCIÓN

Hecho en acero con palanca revestido con mango de goma

Inf. Técnicas

Apertura mínima: 113mm
Apertura máxima: 123 mm

Llave para S10 diesel



C100.0002

DESCRIPCIÓN

Hecho en acero con palanca revestido con mango de goma

Inf. Técnicas

Apertura mínima: 127mm
Apertura máxima: 142 mm

Llave Grande para filtro



C100.0003

DESCRIPCIÓN

Hecho en acero con palanca revestido con mango de goma

Inf. Técnicas

Apertura mínima: 100 mm
Apertura máxima: 110 mm

Llave Média para filtro



C100.0004

DESCRIPCIÓN

Hecho en acero con palanca revestido con mango de goma

Inf. Técnicas

Apertura mínima: 85 mm
Apertura máxima: 97 mm

Llave FIRE para filtro



C100.0005

DESCRIPCIÓN

Hecho en acero con palanca revestido con mango de goma

Inf. Técnicas

Apertura mínima: 60 mm
Apertura máxima: 70 mm

Llave pequeña para filtro



C100.0006

DESCRIPCIÓN

Hecho en acero con palanca revestido con mango de goma

Inf. Técnicas

Apertura mínima: 70 mm
Apertura máxima: 78 mm

Llave cadena para filtro



C100.0007

DESCRIPCIÓN

Hecho en acero con palanca revestido con mango de goma

Inf. Técnicas

Apertura máxima: 137 mm

Extensión flexible	Extensión flexible	Extensión Rígida	Extensión Rígida	Manguera Hidraulica para Bomba de grasa.
 <p data-bbox="220 701 308 723">Y001.0263</p>	 <p data-bbox="520 701 608 723">Y001.0264</p>	 <p data-bbox="818 701 906 723">Y001.3051</p>	 <p data-bbox="1118 701 1206 723">Y001.0621</p>	 <p data-bbox="1425 701 1513 723">M100.0009</p>

<p data-bbox="124 790 244 813">DESCRIPCIÓN</p> <p data-bbox="84 835 292 891">Manguera trama de acero hidraulica 1/4"</p> <p data-bbox="100 958 244 981">Inf. Técnicas</p> <p data-bbox="60 1014 331 1070">Largo: 300 mm Entrada y salida: 1/8" NPT/ macho</p>	<p data-bbox="419 790 539 813">DESCRIPCIÓN</p> <p data-bbox="379 835 587 891">Manguera trama de acero hidraulica 1/4"</p> <p data-bbox="395 958 539 981">Inf. Técnicas</p> <p data-bbox="355 1014 627 1070">Largo: 500 mm Entrada y salida: 1/8" NPT/ macho</p>	<p data-bbox="722 790 842 813">DESCRIPCIÓN</p> <p data-bbox="683 835 826 891">Tubo de acero galvanizado</p> <p data-bbox="699 958 842 981">Inf. Técnicas</p> <p data-bbox="675 1014 850 1070">Largo: 150 mm Entrada y salida: 1/8"</p>	<p data-bbox="1026 790 1145 813">DESCRIPCIÓN</p> <p data-bbox="986 835 1129 891">Tubo de acero galvanizado</p> <p data-bbox="1002 958 1145 981">Inf. Técnicas</p> <p data-bbox="978 1014 1153 1070">Largo: 300 mm Entrada y salida: 1/8"</p>	<p data-bbox="1321 790 1441 813">DESCRIPCIÓN</p> <p data-bbox="1281 835 1536 947">Manguera hidraulica con trama de acero diametro 1/4 con extensión rígida y boquilla</p> <p data-bbox="1297 958 1441 981">Inf. Técnicas</p> <p data-bbox="1289 1014 1433 1104">Largo: 1,3 m Entrada: 3/8" NPT Salida: 1/8" NPT</p>
---	---	--	--	---

Manguera Hidraulica para Bomba de grasa.			
 <p data-bbox="220 1608 308 1630">M100.0010</p>	 <p data-bbox="520 1608 608 1630">M100.0011</p>	 <p data-bbox="818 1608 906 1630">M100.0012</p>	 <p data-bbox="1118 1608 1206 1630">M100.0013</p>

<p data-bbox="124 1695 244 1718">DESCRIPCIÓN</p> <p data-bbox="68 1740 331 1852">Manguera hidraulica con trama de acero diametro 1/4 con extensión rígida y boquilla</p> <p data-bbox="100 1863 244 1886">Inf. Técnicas</p> <p data-bbox="68 1919 220 2009">Largo: 2 m Entrada: 3/8" NPT Salida: 1/8" NPT</p>	<p data-bbox="419 1695 539 1718">DESCRIPCIÓN</p> <p data-bbox="371 1740 635 1852">Manguera hidraulica con trama de acero diametro 1/4 con extensión rígida y boquilla</p> <p data-bbox="395 1863 539 1886">Inf. Técnicas</p> <p data-bbox="371 1919 515 2009">Largo: 3 m Entrada: 3/8" NPT Salida: 1/8" NPT</p>	<p data-bbox="722 1695 842 1718">DESCRIPCIÓN</p> <p data-bbox="675 1740 938 1852">Manguera hidraulica con trama de acero diametro 1/4 con extensión rígida y boquilla</p> <p data-bbox="699 1863 842 1886">Inf. Técnicas</p> <p data-bbox="675 1919 818 2009">Largo: 4 m Entrada: 3/8" NPT Salida: 1/8" NPT</p>	<p data-bbox="1026 1695 1145 1718">DESCRIPCIÓN</p> <p data-bbox="978 1740 1233 1852">Manguera hidraulica con trama de acero diametro 1/4 con extensión rígida y boquilla</p> <p data-bbox="1002 1863 1145 1886">Inf. Técnicas</p> <p data-bbox="978 1919 1121 2009">Largo: 5 m Entrada: 3/8" NPT Salida: 1/8" NPT</p>
---	---	---	---

Situaciones de uso reales



Embudo con curva para diferencial



F100.0001

DESCRIPCIÓN

Hecho en acero galvanizado.

Inf. Técnicas

Hecho en acero

Embudo con curva para uso general



F100.0002

DESCRIPCIÓN

Hecho en acero galvanizado.

Inf. Técnicas

Hecho en acero

Embudo con curva para KOMBI (VW)



F100.0003

DESCRIPCIÓN

Hecho en acero galvanizado.

Inf. Técnicas

Hecho en acero

Embudo con curva para uso MERCEDES



F100.0004

DESCRIPCIÓN

Hecho en acero galvanizado.

Inf. Técnicas

Hecho en acero

Embudo con curva para uso general



F100.0005

DESCRIPCIÓN

Hecho en acero galvanizado.

Inf. Técnicas

Hecho en acero

Embudo bomba inyectora corto



F100.0006

DESCRIPCIÓN

Hecho en acero galvanizado.

Inf. Técnicas

Hecho en acero

Embudo bomba inyectora largo



F100.0007

DESCRIPCIÓN

Hecho en acero galvanizado.

Inf. Técnicas

Hecho en acero

Embudo dos curvas (VW)



F100.0008

DESCRIPCIÓN

Hecho en acero galvanizado.

Inf. Técnicas

Hecho en acero

Embudo reto corto con tela para tractor



F100.0009

DESCRIPCIÓN

Hecho en acero galvanizado.

Inf. Técnicas

Hecho en acero

Embudo inclinado para uso MERCEDES



F100.0010

DESCRIPCIÓN

Hecho en acero galvanizado.

Inf. Técnicas

Hecho en acero

Embudo reto largo para hidraulico



F100.0011

DESCRIPCIÓN

Hecho en acero galvanizado.

Inf. Técnicas

Hecho en acero

Embudo reto para tanques con dos alzas



F100.0012

DESCRIPCIÓN

Hecho en acero galvanizado.

Inf. Técnicas

Hecho en acero

Embudo reto uso general



F100.0013

DESCRIPCIÓN

Hecho en acero galvanizado.

Inf. Técnicas

Hecho en acero



GRASERAS HECHO EN ACERO GALVANIZADO

CODIGO	TIPO	GRASERAS	ROSCA
G001.0001	RETA	1/4 " UNF 28 hilos	1/4" UNF 28 hilos
G001.0002	RETA	5/16	5/16" UNF 24 hilos
G001.0003	RETA	1/8 " GAS 3/8"	1/8" BSP 28 hilos
G001.0004	RETA	1/8 " NPT 27 hilos	1/8" UNF 27 hilos
G001.0005	RETA	3/8" UNF	3/8" UNF 24 hilos
G001.0006	RETA	7/16 " UNF 20 hilos	7/16" UNF 20 hilos
G001.0007	RETA	1/2 (1/4"GAS)"UNF 19 hilos	1/4" BSP 19 hilos
G001.0008	RETA	1/2 " NPT 1/4"	1/4" NPT 18 hilos
G001.0009	RETA	M6	M6 mm x 1
G001.0010	RETA	M8	M8 mm x 1
G001.0011	RETA	M10	M10 mm x 1
G001.0038	RETA	8 mm x 1.25	8 mm x 1.25



GRASERAS HECHO EN ACERO GALVANIZADO

CODIGO	TIPO	GRASERAS	ROSCA	LARGO
G001.0012	RETALARGO	1/4 RL3	1/4"UNF 28 hilos	30,5 mm
G001.0013	RETALARGO	1/8 RL2	1/8"BSP 28 hilos	45 mm
G001.0014	RETALARGO	1/8 RL2	1/8"NPT 27 hilos	46 mm
G001.0015	RETALARGO	M6 RL	6 mm x 1	40,5 mm
G001.0016	RETALARGO	M8 RL1	MB 8 mm x 1,25	29,5 mm

	GRASERAS HECHO EN ACERO GALVANIZADO			
	CODIGO	TIPO	GRASERAS	ROSCA
	G001.0017	45 Grados	1/4 " UNF 28 hilos	1/4" UNF 28 hilos
	G001.0018	45 Grados	5/16	5/16" UNF 24 hilos
	G001.0019	45 Grados	1/8 " GAS 3/8"	1/8" BSP 28 hilos
	G001.0020	45 Grados	1/8 " NPT 27 hilos	1/8" UNF 27 hilos
	G001.0021	45 Grados	3/8" UNF	3/8" UNF 24 hilos
	G001.0022	45 Grados	7/16 " UNF 20 hilos	7/16" UNF 20 hilos
	G001.0023	45 Grados	1/2 (1/4"GAS)"UNF 19 hilos	1/4" BSP 19 hilos
	G001.0024	45 Grados	1/2 " NPT 1/4"	1/4" NPT 18 hilos
	G001.0025	45 Grados	M6	M6 mm x 1
	G001.0026	45 Grados	M8	M8 mm x 1
	G001.0027	45 Grados	M10	M10 mm x 1

	GRASERAS HECHO EN ACERO GALVANIZADO			
	CODIGO	TIPO	GRASERAS	ROSCA
	G001.0028	90 Grados	1/4 " UNF 28 hilos	1/4" UNF 28 hilos
	G001.0029	90 Grados	5/16	5/16" UNF 24 hilos
	G001.0030	90 Grados	1/8 " GAS 3/8"	1/8" BSP 28 hilos
	G001.0031	90 Grados	1/8 " NPT 27 hilos	1/8" UNF 27 hilos
	G001.0032	90 Grados	3/8" UNF	3/8" UNF 24 hilos
	G001.0033	90 Grados	7/16 " UNF 20 hilos	7/16" UNF 20 hilos
	G001.0034	90 Grados	1/2 (1/4"GAS)"UNF 19 hilos	1/4" BSP 19 hilos
	G001.0035	90 Grados	M6	M6 mm x 1
	G001.0036	90 Grados	M8	M8 mm x 1
	G001.0037	90 Grados	M10	M10 mm x 1

Kit de Reparación 280/ 281/282/284 Reparación



Y001.1907

DESCRIPCIÓN

- 1 retenedor PU 17 x 24 x 6
- 1 retenedor PU 13 x 20 x 5,6
- 1 retenedor 6,6 x 13,5 x 5
- 3 anillo o-ring (2022)
- 1 anillo o-ring (2023)
- 1 disco distribuidor
- 1 distribuidor
- 1 anillo o-ring (2010)
- 1 anillo o-ring (2011)
- 1 anillo o-ring (2013)
- 1 arandela de vedación
- 1 anillo o-ring (2041)
- 1 anillo o-ring (2335)
- 1 anillo elastico interno 13
- 1 anillo elastico interno MKI 20
- 1 contratuerca 3/8" ZB
- 1 anillo o-ring(2012) 9,25 x 1,76
- 1 anillo o-ring (7179) 25,5 x 2,00
- 1 anillo o-ring (7315) 21,0 x 2,0
- 1 anillo o-ring (7642) 23,0 x 2,0
- 1 valvula de bloqueo 280/281
- 1 arandela 1 1/8 x 5/8 nylon
- 1 cinta disco distribuidor

Kit de Reparación 280/ 281/282/284 Vedación



Y001.1906

DESCRIPCIÓN

- 1 unidad retenedor PU 17 x 24 x 6
- 1 unidad retenedor PU 13 x 20 x 5,6
- 1 unidad retenedor 6,6 x 13,5 x 5
- 1 unidad anillo o-ring (2111)
- 1 unidad anillo o-ring (2335)
- 1 unidad anillo o-ring (7402) 12,0 x 2,0

Kit de Reparación 280/ 281/282/284 Distribuidor



Y001.1905

DESCRIPCIÓN

- 1 unidad disco distribuidor
- 1 unidad distribuidor
- 1 unidad anillo o-ring (7179) 25,5 x 2,00
- 1 unidad anillo o-ring (7315) 21,0 x 2,0
- 1 unidad anillo o-ring (7642) 23,0 x 2,0
- 1 unidad cinta disco distribuidor

Kit de Reparación 101



Y001.0911

DESCRIPCIÓN

- 1 unidad arandela plana
- 1 unidad de anillo o-ring
- 1 unidad valvula pu

Kit de Reparación 102



Y001.0912

DESCRIPCIÓN

- 1 unidad arandela plana
- 1 unidad gaxeta
- 1 unidad de anillo o-ring
- 1 unidad valvula

Kit de Reparación 103/106



Y001.0805

DESCRIPCIÓN

- 2 unidades arandela plana
- 2 unidades arandela de pvc
- 1 unidad gaxeta (retenedor pu)
- 1 unidad embolo

Kit de Reparación 104/105



Y001.0913

DESCRIPCIÓN

- 1 unidad retenedor
- 1 unidad puerta retenedor
- 1 unidad de anillo o-ring
- 1 unidad pasador elastico 1/8 x 35 mm
- 1 unidad de acoplador de eje

Kit de Reparación 202



Y001.0804

DESCRIPCIÓN

- 1 unidad filtro
- 1 unidad gaxeta grafitada
- 1 unidad de arandela ondulada
- 1 unidad de válvula de bloqueo

Kit de Reparación 205



Y001.1148

DESCRIPCIÓN

- 1 unidad embolo BBA
- 1 unidad anillo o-ring
- 1 unidad retenedor

Kit de Reparación 206



Y001.3369

DESCRIPCIÓN

- 1 unidad embolo BBA
- 2 unidades anillo o-ring

Kit de Reparación 209/210/211/212



Y001.0684

DESCRIPCIÓN

- 1 unidad filtro
- 2 unidades anillo o-ring
- 1 unidad gaxeta grafitada
- 1 unidad de arandela ondulada

Kit de Reparación 303



Y001.0685

DESCRIPCIÓN

- 1 unidad rotor superior
- 1 unidad rotor inferior
- 4 unidades espaciador
- 1 unidad puerta filtro entrada
- 1 unidad filtro de entrada
- 1 unidad gaxeta grafitada
- 1 unidad retenedor 8954
- 1 unidad arandela Lisa 1"
- 3 unidades guia
- 3 unidades arandela lisa 3/16"
- 3 unidades pasador aleta 3/32 x 1"
- 2 unidades anillo o-ring (2137)

Kit de Reparación 304/308/309



Y001.0803

DESCRIPCIÓN

- 1 unidad acoplador del motor
- 1 unidad puerta retenedor
- 1 unidad anillo o-ring
- 1 unidad retenedor
- 1 unidad pasador elastico 3 x 18

Kit de Reparación 305



Y001.0807

DESCRIPCIÓN

- 1 unidad embolo
- 2 unidades arandelas plana
- 1 unidad de filtro
- 1 unidad arandela de pvc
- 2 unidades anillo o-ring
- 1 unidad retenedor

Kit de Reparación 306



Y001.0724

DESCRIPCIÓN

- 1 unidad acoplador del eje del motor
- 1 unidad puerta retenedor
- 1 unidad anillo o-ring
- 1 unidad valvula de retorno
- 1 unidad pasador elastico
- 1 unidad retenedor

Kit de Reparación 307



Y001.0910

DESCRIPCIÓN

1 unidad acoplador del eje del motor
1 unidad puerta retenedor
1 unidad anillo o-ring
1 unidad retenedor
1 unidad valvula de retorno
1 unidad pasador elastico

Kit de Reparación 310



Y001.2809

DESCRIPCIÓN

1 unidad rotor superior
1 unidad rotor inferior
4 unidades espaciador
1 unidad puerta filtro entrada
1 unidad filtro de entrada
1 unidad gaxeta grafitada
1 unidad retenedor 8954
1 unidad arandela Lisa 1"
3 unidades guia
3 unidades arandela lisa 3/16"
3 unidades contra pino 3/32 x 1"
2 unidades anillo o-ring (2137)

Kit de Reparación 401



Y001.1554

DESCRIPCIÓN

1 unidad rotor superior
1 unidad rotor inferior
4 unidades espaciador
1 unidad porta filtro de entrada
1 unidad retenedor 8954
1 unidad arandela plana 1"
3 unidades guia
3 unidades arandelas plana 3/16"
3 unidades pino 3/32 x 1"
2 unidades de anillo o-ring (2137)

POSTOS DE GASOLINERAS Y SERVICIOS

Estante Goteadora de Aceite 25L



Y001.0432

DESCRIPCIÓN

Hecho en acero
Base con altura con regulaje
Aferidor de nivel externo

Inf. Técnicas

Capacidad: 25 L
Peso neto: 5,8 kg
Medida del producto: 1000 mm (A) x 470 mm (L)

Coletor de Aceite



C101.0001

DESCRIPCIÓN

Hecho en acero
Colector móvil con Ruedas
Base con altura con regulaje
Aferidor de nivel externo

Inf. Técnicas

Capacidad: 50L
Peso neto: 11,8 kg
Medida del producto: 1025 mm (A) x 470 mm (L)

Carrito



Y001.3376

DESCRIPCIÓN

Carrito para tambor de 200L de aceite o 200kg de grasa, hecho en acero con soporte para manguera

Inf. Técnicas

Peso neto: 11,8 kg
Peso bruto: 14,27kg
Medida del producto: 882 mm (A) x 740 mm (L) x 848 mm (C)

Cuenta litros mecanico 3 digitos



Y001.0358

DESCRIPCIÓN

Hecho en aluminio
Medidores por discos oscilantes
Usado para diesel

Marge de error de $\pm 2\%$
Rosca BSP

Cuenta litros mecanico 4 digitos



Y001.0359

DESCRIPCIÓN

Hecho en aluminio
Medidores por discos oscilantes
Usado para diesel

Marge de error de $\pm 2\%$
Rosca BSP

Pistola de abastecimiento para diesel 3/4"



C101.0003

DESCRIPCIÓN

Hecho en aluminio para ser usado con diesel

Presión del Trabajo hasta 60 PSI
Entrada: 3/4"
Salida: 3/4"
Conexión de entrada NPT
Caudal Libre: 90 L/min.
Medida del aparato: 320 mm (A) x 120 mm (L)

Pistola de abastecimiento para diesel 1"



C101.0002

DESCRIPCIÓN

Hecho en aluminio para ser usado con diesel

Presión del Trabajo hasta 60 PSI
Entrada: 1"
Salida: 3/4"
Conexión de entrada NPT
Caudal Libre: 90 L/min.
Medida del aparato: 320 mm (A) x 120 mm (L)

Pistola de abastecimiento automático para diesel 3/4"



C101.0004

DESCRIPCIÓN

Hecho en aluminio para ser usado con diesel

Presión del Trabajo hasta 60 PSI
Entrada: 3/4"
Salida: 3/4"
Conexión de entrada NPT
Caudal Libre: 75L/min.
Medida del aparato: 400mm (A)x 120mm (L)

Valvula de control de grasa



C101.0005

DESCRIPCIÓN

Hecho en Acero
Entrada: 1/8"

Connexión giratoria Z



Y001.0321

DESCRIPCIÓN

Hecho en Acero

Rosca Macho: 1/8" NPT
Rosca Macho: 1/2" NS – 27 hilos
Articulación 360 grados
Presión de trabajo: 12.000 PSI

Bombita de aceite plástica de 250 ml



Y001.0077

DESCRIPCIÓN

Pico flexible
Capacidad: 250 ml



LAS IMÁGENES DE ESTE CATÁLOGO TIENEN ÚNICAMENTE PROPÓSITOS ILUSTRATIVOS.
LOS PRODUCTOS PUEDEN CAMBIAR SIN AVISO.



www.yamaguchi.com.br
contato@yamaguchi.com.br
Fone: +55 (16) 3851- 2187
Rodovia Altino Arantes km 102 / Zip code: 14640-000
Distrito Industrial / Morro Agudo/SP - Brasil